

THREE CHICAGO DOCTORS

Failed to Do for Miss Mabelle L. LaMonte What Was Accomplished by Lydia E. Pinkham's Vegetable Compound.

"DEAR MRS. PINKHAM:—I was in an awful state for nearly three years with a complication of female troubles which three physicians called by different names, but the pains were all the same. I dreaded the time of my



MABELLE L. LAMONTE.

monthly periods for it meant a couple of days in bed in awful agony. I finally made up my mind that the good doctors were guessing; and hearing from different friends such good reports of Lydia E. Pinkham's Vegetable Compound, I tried that. I bless the day I did, for it was the dawning of a new life for me. I used five bottles before I was cured, but when they were taken I was a well woman once more. Your Compound is certainly wonderful. Several of my friends have used it since, and nothing but the best do I ever hear from them. —Yours, MABELLE L. LAMONTE, 223 E. 31st St., Chicago, Ill.—\$5000 forfeit if above testimonial is not genuine.

If Lydia E. Pinkham's Vegetable Compound could cure Miss LaMonte—why not you? Try it and see for yourself.

Mrs. Pinkham advises sick women free. Address, Lynn, Mass.

LONGEST BEARD IN WORLD.

Beard 10 Feet 10 Inches—Mustache Yard and Half Long.

Chicago Record-Herald.—Jean Coulon needs a shave more than any other living man. If his strength lay in the length of his hair, this Frenchman would be a veritable Hercules. His beard measures ten feet ten and one-half inches in length, while his mustache is over a yard and a half long. Of course he has taken his time to cultivate those amazing adornments, as you may gather from the fact that he is seventy-six years of age. He is very proud of them, and this is perhaps one reason among many why he does not permit the vulgar to gaze on his grandeur every day of the week. The inhabitants of Montreal, in the department of Allier, where Coulon resides, are very proud of him, and by way of acknowledging their appreciation, the man with the unlimited beard exhibits his hair to all and sundry who care to come and see him any Sunday. Indeed, it may be said that for him the Sabbath is scarcely a day of rest, for when not on view he is carefully dressing his amazing appendages and mustaches. During the week he rolls his beard in a sort of bag, so that he may be able to go about his occupation the more conveniently.

Capt. Oliver, one of Kingston's well-known mariners, is in Sarina to fit out the schooner "Lara Yowell," which he has purchased. The captain recently disposed of the schooner "Eliza White." He has sailed a large number of vessels.

COMMERCIAL.

LIVERPOOL MARKETS. Liverpool (12.30 p.m.) April 2.—Wheat, No. 1, 48s. 6d.; No. 2, 47s. 6d.; No. 3, 46s. 6d.; No. 4, 45s. 6d.; No. 5, 44s. 6d.; No. 6, 43s. 6d.; No. 7, 42s. 6d.; No. 8, 41s. 6d.; No. 9, 40s. 6d.; No. 10, 39s. 6d.; No. 11, 38s. 6d.; No. 12, 37s. 6d.

MONTRÉAL PRODUCE MARKETS. Montreal, April 2.—Flour, superfine, 200 lbs. 10s. 0d.; extra, 190 lbs. 10s. 0d.; No. 1, 180 lbs. 10s. 0d.; No. 2, 170 lbs. 10s. 0d.; No. 3, 160 lbs. 10s. 0d.; No. 4, 150 lbs. 10s. 0d.; No. 5, 140 lbs. 10s. 0d.; No. 6, 130 lbs. 10s. 0d.; No. 7, 120 lbs. 10s. 0d.; No. 8, 110 lbs. 10s. 0d.; No. 9, 100 lbs. 10s. 0d.; No. 10, 90 lbs. 10s. 0d.; No. 11, 80 lbs. 10s. 0d.; No. 12, 70 lbs. 10s. 0d.

MONTRÉAL STOCKS. April 2nd. Caswell Pacific 113 1/2, Daluth, Com. 114 1/2, Daluth, Pte. 115 1/2, Windsor, Pte. 116 1/2, Montreal Street Ry. 117 1/2, Toronto Street Ry. 118 1/2, Halifax Street Ry. 119 1/2, St. John Electric Street Ry. 120 1/2, St. John City Transit, Com. 121 1/2, Rickfield & Ontario 122 1/2, Commercial Cable 123 1/2, Montreal Telegraph 124 1/2, Bell Telephone 125 1/2, Dom. Iron & Steel, Pfd. 126 1/2, Dom. Iron & Steel, Ord. 127 1/2, Montreal, C.P. 128 1/2, Canadian Cotton 129 1/2, Dominion Cotton 130 1/2, Canadian Cotton 131 1/2, Merchants Cotton 132 1/2, Dominion Coal, Com. 133 1/2, Dominion Coal, Ord. 134 1/2, Bank of Montreal 135 1/2, Bank of Commerce 136 1/2, Bank of St. Lawrence 137 1/2, Bank of New Brunswick 138 1/2, Bank of Nova Scotia 139 1/2, Bank of Montreal 140 1/2, Bank of Commerce 141 1/2, Bank of St. Lawrence 142 1/2, Bank of New Brunswick 143 1/2, Bank of Nova Scotia 144 1/2.

NEW YORK STOCK EXCHANGE. April 2nd. Union Pacific 110, N. York & N. H. 111, N. York & N. H. 112, N. York & N. H. 113, N. York & N. H. 114, N. York & N. H. 115, N. York & N. H. 116, N. York & N. H. 117, N. York & N. H. 118, N. York & N. H. 119, N. York & N. H. 120, N. York & N. H. 121, N. York & N. H. 122, N. York & N. H. 123, N. York & N. H. 124, N. York & N. H. 125, N. York & N. H. 126, N. York & N. H. 127, N. York & N. H. 128, N. York & N. H. 129, N. York & N. H. 130, N. York & N. H. 131, N. York & N. H. 132, N. York & N. H. 133, N. York & N. H. 134, N. York & N. H. 135, N. York & N. H. 136, N. York & N. H. 137, N. York & N. H. 138, N. York & N. H. 139, N. York & N. H. 140, N. York & N. H. 141, N. York & N. H. 142, N. York & N. H. 143, N. York & N. H. 144, N. York & N. H. 145, N. York & N. H. 146, N. York & N. H. 147, N. York & N. H. 148, N. York & N. H. 149, N. York & N. H. 150, N. York & N. H. 151, N. York & N. H. 152, N. York & N. H. 153, N. York & N. H. 154, N. York & N. H. 155, N. York & N. H. 156, N. York & N. H. 157, N. York & N. H. 158, N. York & N. H. 159, N. York & N. H. 160, N. York & N. H. 161, N. York & N. H. 162, N. York & N. H. 163, N. York & N. H. 164, N. York & N. H. 165, N. York & N. H. 166, N. York & N. H. 167, N. York & N. H. 168, N. York & N. H. 169, N. York & N. H. 170, N. York & N. H. 171, N. York & N. H. 172, N. York & N. H. 173, N. York & N. H. 174, N. York & N. H. 175, N. York & N. H. 176, N. York & N. H. 177, N. York & N. H. 178, N. York & N. H. 179, N. York & N. H. 180, N. York & N. H. 181, N. York & N. H. 182, N. York & N. H. 183, N. York & N. H. 184, N. York & N. H. 185, N. York & N. H. 186, N. York & N. H. 187, N. York & N. H. 188, N. York & N. H. 189, N. York & N. H. 190, N. York & N. H. 191, N. York & N. H. 192, N. York & N. H. 193, N. York & N. H. 194, N. York & N. H. 195, N. York & N. H. 196, N. York & N. H. 197, N. York & N. H. 198, N. York & N. H. 199, N. York & N. H. 200, N. York & N. H. 201, N. York & N. H. 202, N. York & N. H. 203, N. York & N. H. 204, N. York & N. H. 205, N. York & N. H. 206, N. York & N. H. 207, N. York & N. H. 208, N. York & N. H. 209, N. York & N. H. 210, N. York & N. H. 211, N. York & N. H. 212, N. York & N. H. 213, N. York & N. H. 214, N. York & N. H. 215, N. York & N. H. 216, N. York & N. H. 217, N. York & N. H. 218, N. York & N. H. 219, N. York & N. H. 220, N. York & N. H. 221, N. York & N. H. 222, N. York & N. H. 223, N. York & N. H. 224, N. York & N. H. 225, N. York & N. H. 226, N. York & N. H. 227, N. York & N. H. 228, N. York & N. H. 229, N. York & N. H. 230, N. York & N. H. 231, N. York & N. H. 232, N. York & N. H. 233, N. York & N. H. 234, N. York & N. H. 235, N. York & N. H. 236, N. York & N. H. 237, N. York & N. H. 238, N. York & N. H. 239, N. York & N. H. 240, N. York & N. H. 241, N. York & N. H. 242, N. York & N. H. 243, N. York & N. H. 244, N. York & N. H. 245, N. York & N. H. 246, N. York & N. H. 247, N. York & N. H. 248, N. York & N. H. 249, N. York & N. H. 250, N. York & N. H. 251, N. York & N. H. 252, N. York & N. H. 253, N. York & N. H. 254, N. York & N. H. 255, N. York & N. H. 256, N. York & N. H. 257, N. York & N. H. 258, N. York & N. H. 259, N. York & N. H. 260, N. York & N. H. 261, N. York & N. H. 262, N. York & N. H. 263, N. York & N. H. 264, N. York & N. H. 265, N. York & N. H. 266, N. York & N. H. 267, N. York & N. H. 268, N. York & N. H. 269, N. York & N. H. 270, N. York & N. H. 271, N. York & N. H. 272, N. York & N. H. 273, N. York & N. H. 274, N. York & N. H. 275, N. York & N. H. 276, N. York & N. H. 277, N. York & N. H. 278, N. York & N. H. 279, N. York & N. H. 280, N. York & N. H. 281, N. York & N. H. 282, N. York & N. H. 283, N. York & N. H. 284, N. York & N. H. 285, N. York & N. H. 286, N. York & N. H. 287, N. York & N. H. 288, N. York & N. H. 289, N. York & N. H. 290, N. York & N. H. 291, N. York & N. H. 292, N. York & N. H. 293, N. York & N. H. 294, N. York & N. H. 295, N. York & N. H. 296, N. York & N. H. 297, N. York & N. H. 298, N. York & N. H. 299, N. York & N. H. 300, N. York & N. H. 301, N. York & N. H. 302, N. York & N. H. 303, N. York & N. H. 304, N. York & N. H. 305, N. York & N. H. 306, N. York & N. H. 307, N. York & N. H. 308, N. York & N. H. 309, N. York & N. H. 310, N. York & N. H. 311, N. York & N. H. 312, N. York & N. H. 313, N. York & N. H. 314, N. York & N. H. 315, N. York & N. H. 316, N. York & N. H. 317, N. York & N. H. 318, N. York & N. H. 319, N. York & N. H. 320, N. York & N. H. 321, N. York & N. H. 322, N. York & N. H. 323, N. York & N. H. 324, N. York & N. H. 325, N. York & N. H. 326, N. York & N. H. 327, N. York & N. H. 328, N. York & N. H. 329, N. York & N. H. 330, N. York & N. H. 331, N. York & N. H. 332, N. York & N. H. 333, N. York & N. H. 334, N. York & N. H. 335, N. York & N. H. 336, N. York & N. H. 337, N. York & N. H. 338, N. York & N. H. 339, N. York & N. H. 340, N. York & N. H. 341, N. York & N. H. 342, N. York & N. H. 343, N. York & N. H. 344, N. York & N. H. 345, N. York & N. H. 346, N. York & N. H. 347, N. York & N. H. 348, N. York & N. H. 349, N. York & N. H. 350, N. York & N. H. 351, N. York & N. H. 352, N. York & N. H. 353, N. York & N. H. 354, N. York & N. H. 355, N. York & N. H. 356, N. York & N. H. 357, N. York & N. H. 358, N. York & N. H. 359, N. York & N. H. 360, N. York & N. H. 361, N. York & N. H. 362, N. York & N. H. 363, N. York & N. H. 364, N. York & N. H. 365, N. York & N. H. 366, N. York & N. H. 367, N. York & N. H. 368, N. York & N. H. 369, N. York & N. H. 370, N. York & N. H. 371, N. York & N. H. 372, N. York & N. H. 373, N. York & N. H. 374, N. York & N. H. 375, N. York & N. H. 376, N. York & N. H. 377, N. York & N. H. 378, N. York & N. H. 379, N. York & N. H. 380, N. York & N. H. 381, N. York & N. H. 382, N. York & N. H. 383, N. York & N. H. 384, N. York & N. H. 385, N. York & N. H. 386, N. York & N. H. 387, N. York & N. H. 388, N. York & N. H. 389, N. York & N. H. 390, N. York & N. H. 391, N. York & N. H. 392, N. York & N. H. 393, N. York & N. H. 394, N. York & N. H. 395, N. York & N. H. 396, N. York & N. H. 397, N. York & N. H. 398, N. York & N. H. 399, N. York & N. H. 400, N. York & N. H. 401, N. York & N. H. 402, N. York & N. H. 403, N. York & N. H. 404, N. York & N. H. 405, N. York & N. H. 406, N. York & N. H. 407, N. York & N. H. 408, N. York & N. H. 409, N. York & N. H. 410, N. York & N. H. 411, N. York & N. H. 412, N. York & N. H. 413, N. York & N. H. 414, N. York & N. H. 415, N. York & N. H. 416, N. York & N. H. 417, N. York & N. H. 418, N. York & N. H. 419, N. York & N. H. 420, N. York & N. H. 421, N. York & N. H. 422, N. York & N. H. 423, N. York & N. H. 424, N. York & N. H. 425, N. York & N. H. 426, N. York & N. H. 427, N. York & N. H. 428, N. York & N. H. 429, N. York & N. H. 430, N. York & N. H. 431, N. York & N. H. 432, N. York & N. H. 433, N. York & N. H. 434, N. York & N. H. 435, N. York & N. H. 436, N. York & N. H. 437, N. York & N. H. 438, N. York & N. H. 439, N. York & N. H. 440, N. York & N. H. 441, N. York & N. H. 442, N. York & N. H. 443, N. York & N. H. 444, N. York & N. H. 445, N. York & N. H. 446, N. York & N. H. 447, N. York & N. H. 448, N. York & N. H. 449, N. York & N. H. 450, N. York & N. H. 451, N. York & N. H. 452, N. York & N. H. 453, N. York & N. H. 454, N. York & N. H. 455, N. York & N. H. 456, N. York & N. H. 457, N. York & N. H. 458, N. York & N. H. 459, N. York & N. H. 460, N. York & N. H. 461, N. York & N. H. 462, N. York & N. H. 463, N. York & N. H. 464, N. York & N. H. 465, N. York & N. H. 466, N. York & N. H. 467, N. York & N. H. 468, N. York & N. H. 469, N. York & N. H. 470, N. York & N. H. 471, N. York & N. H. 472, N. York & N. H. 473, N. York & N. H. 474, N. York & N. H. 475, N. York & N. H. 476, N. York & N. H. 477, N. York & N. H. 478, N. York & N. H. 479, N. York & N. H. 480, N. York & N. H. 481, N. York & N. H. 482, N. York & N. H. 483, N. York & N. H. 484, N. York & N. H. 485, N. York & N. H. 486, N. York & N. H. 487, N. York & N. H. 488, N. York & N. H. 489, N. York & N. H. 490, N. York & N. H. 491, N. York & N. H. 492, N. York & N. H. 493, N. York & N. H. 494, N. York & N. H. 495, N. York & N. H. 496, N. York & N. H. 497, N. York & N. H. 498, N. York & N. H. 499, N. York & N. H. 500, N. York & N. H. 501, N. York & N. H. 502, N. York & N. H. 503, N. York & N. H. 504, N. York & N. H. 505, N. York & N. H. 506, N. York & N. H. 507, N. York & N. H. 508, N. York & N. H. 509, N. York & N. H. 510, N. York & N. H. 511, N. York & N. H. 512, N. York & N. H. 513, N. York & N. H. 514, N. York & N. H. 515, N. York & N. H. 516, N. York & N. H. 517, N. York & N. H. 518, N. York & N. H. 519, N. York & N. H. 520, N. York & N. H. 521, N. York & N. H. 522, N. York & N. H. 523, N. York & N. H. 524, N. York & N. H. 525, N. York & N. H. 526, N. York & N. H. 527, N. York & N. H. 528, N. York & N. H. 529, N. York & N. H. 530, N. York & N. H. 531, N. York & N. H. 532, N. York & N. H. 533, N. York & N. H. 534, N. York & N. H. 535, N. York & N. H. 536, N. York & N. H. 537, N. York & N. H. 538, N. York & N. H. 539, N. York & N. H. 540, N. York & N. H. 541, N. York & N. H. 542, N. York & N. H. 543, N. York & N. H. 544, N. York & N. H. 545, N. York & N. H. 546, N. York & N. H. 547, N. York & N. H. 548, N. York & N. H. 549, N. York & N. H. 550, N. York & N. H. 551, N. York & N. H. 552, N. York & N. H. 553, N. York & N. H. 554, N. York & N. H. 555, N. York & N. H. 556, N. York & N. H. 557, N. York & N. H. 558, N. York & N. H. 559, N. York & N. H. 560, N. York & N. H. 561, N. York & N. H. 562, N. York & N. H. 563, N. York & N. H. 564, N. York & N. H. 565, N. York & N. H. 566, N. York & N. H. 567, N. York & N. H. 568, N. York & N. H. 569, N. York & N. H. 570, N. York & N. H. 571, N. York & N. H. 572, N. York & N. H. 573, N. York & N. H. 574, N. York & N. H. 575, N. York & N. H. 576, N. York & N. H. 577, N. York & N. H. 578, N. York & N. H. 579, N. York & N. H. 580, N. York & N. H. 581, N. York & N. H. 582, N. York & N. H. 583, N. York & N. H. 584, N. York & N. H. 585, N. York & N. H. 586, N. York & N. H. 587, N. York & N. H. 588, N. York & N. H. 589, N. York & N. H. 590, N. York & N. H. 591, N. York & N. H. 592, N. York & N. H. 593, N. York & N. H. 594, N. York & N. H. 595, N. York & N. H. 596, N. York & N. H. 597, N. York & N. H. 598, N. York & N. H. 599, N. York & N. H. 600, N. York & N. H. 601, N. York & N. H. 602, N. York & N. H. 603, N. York & N. H. 604, N. York & N. H. 605, N. York & N. H. 606, N. York & N. H. 607, N. York & N. H. 608, N. York & N. H. 609, N. York & N. H. 610, N. York & N. H. 611, N. York & N. H. 612, N. York & N. H. 613, N. York & N. H. 614, N. York & N. H. 615, N. York & N. H. 616, N. York & N. H. 617, N. York & N. H. 618, N. York & N. H. 619, N. York & N. H. 620, N. York & N. H. 621, N. York & N. H. 622, N. York & N. H. 623, N. York & N. H. 624, N. York & N. H. 625, N. York & N. H. 626, N. York & N. H. 627, N. York & N. H. 628, N. York & N. H. 629, N. York & N. H. 630, N. York & N. H. 631, N. York & N. H. 632, N. York & N. H. 633, N. York & N. H. 634, N. York & N. H. 635, N. York & N. H. 636, N. York & N. H. 637, N. York & N. H. 638, N. York & N. H. 639, N. York & N. H. 640, N. York & N. H. 641, N. York & N. H. 642, N. York & N. H. 643, N. York & N. H. 644, N. York & N. H. 645, N. York & N. H. 646, N. York & N. H. 647, N. York & N. H. 648, N. York & N. H. 649, N. York & N. H. 650, N. York & N. H. 651, N. York & N. H. 652, N. York & N. H. 653, N. York & N. H. 654, N. York & N. H. 655, N. York & N. H. 656, N. York & N. H. 657, N. York & N. H. 658, N. York & N. H. 659, N. York & N. H. 660, N. York & N. H. 661, N. York & N. H. 662, N. York & N. H. 663, N. York & N. H. 664, N. York & N. H. 665, N. York & N. H. 666, N. York & N. H. 667, N. York & N. H. 668, N. York & N. H. 669, N. York & N. H. 670, N. York & N. H. 671, N. York & N. H. 672, N. York & N. H. 673, N. York & N. H. 674, N. York & N. H. 675, N. York & N. H. 676, N. York & N. H. 677, N. York & N. H. 678, N. York & N. H. 679, N. York & N. H. 680, N. York & N. H. 681, N. York & N. H. 682, N. York & N. H. 683, N. York & N. H. 684, N. York & N. H. 685, N. York & N. H. 686, N. York & N. H. 687, N. York & N. H. 688, N. York & N. H. 689, N. York & N. H. 690, N. York & N. H. 691, N. York & N. H. 692, N. York & N. H. 693, N. York & N. H. 694, N. York & N. H. 695, N. York & N. H. 696, N. York & N. H. 697, N. York & N. H. 698, N. York & N. H. 699, N. York & N. H. 700, N. York & N. H. 701, N. York & N. H. 702, N. York & N. H. 703, N. York & N. H. 704, N. York & N. H. 705, N. York & N. H. 706, N. York & N. H. 707, N. York & N. H. 708, N. York & N. H. 709, N. York & N. H. 710, N. York & N. H. 711, N. York & N. H. 712, N. York & N. H. 713, N. York & N. H. 714, N. York & N. H. 715, N. York & N. H. 716, N. York & N. H. 717, N. York & N. H. 718, N. York & N. H. 719, N. York & N. H. 720, N. York & N. H. 721, N. York & N. H. 722, N. York & N. H. 723, N. York & N. H. 724, N. York & N. H. 725, N. York & N. H. 726, N. York & N. H. 727, N. York & N. H. 728, N. York & N. H. 729, N. York & N. H. 730, N. York & N. H. 731, N. York & N. H. 732, N. York & N. H. 733, N. York & N. H. 734, N. York & N. H. 735, N. York & N. H. 736, N. York & N. H. 737, N. York & N. H. 738, N. York & N. H. 739, N. York & N. H. 740, N. York & N. H. 741, N. York & N. H. 742, N. York & N. H. 743, N. York & N. H. 744, N. York & N. H. 745, N. York & N. H. 746, N. York & N. H. 747, N. York & N. H. 748, N. York & N. H. 749, N. York & N. H. 750, N. York & N. H. 751, N. York & N. H. 752, N. York & N. H. 753, N. York & N. H. 754, N. York & N. H. 755, N. York & N. H. 756, N. York & N. H. 757, N. York & N. H. 758, N. York & N. H. 759, N. York & N. H. 760, N. York & N. H. 761, N. York & N. H. 762, N. York & N. H. 763, N. York & N. H. 764, N. York & N. H. 765, N. York & N. H. 766, N. York & N. H. 767, N. York & N. H. 768, N. York & N. H. 769, N. York & N. H. 770, N. York & N. H. 771, N. York & N. H. 772, N. York & N. H. 773, N. York & N. H. 774, N. York & N. H. 775, N. York & N. H. 776, N. York & N. H. 777, N. York & N. H. 778, N. York & N. H. 779, N. York & N. H. 780, N. York & N. H. 781, N. York & N. H. 782, N. York & N. H. 783, N. York & N. H. 784, N. York & N. H. 785, N. York & N. H. 786, N. York & N. H. 787, N. York & N. H. 788, N. York & N. H. 789, N. York & N. H. 7