

"Farma" da vendere, 4 acri, con fragole, pochi alberi di frutta e altri erbaggi. A 15 miglia da Toronto, nel distretto di Oakville, vicino Clarkson; con doppio garage, barn, casa di mattoni di 5 stanze. Prezzo \$2.200. Rivolgersi a B. Savoia, 1292 St. Clair West., Tel. KE. 3445.

40 ORE DI LAVORO

Il progetto italiano di convenzione per la settimana lavorativa di 40 ore presentato da S. E. De Michelis alla Conferenza internazionale del lavoro e approvato a grande maggioranza dai delegati operai dei vari Paesi, rappresenta un'affermazione sostanziale in campo esterno della politica sindacale ed economica seguita dal Regime fascista.

L'Italia persegue una politica radicalmente orientata verso l'elevazione delle classi lavoratrici. Fino a pochi anni fa i monopolizzatori internazionali, a tinte più o meno socialiste, dei diritti del lavoro si ostinavano, in buona o più spesso in mala fede, a vedere nel Fascismo una forza politica non emanata dal popolo e per il popolo. Oggi si avvedono che sul terreno delle realizzazioni, e non su quello della demagogia, il Fascismo percorre politicamente tutti i tentativi fatti finora per creare ai lavoratori condizioni migliori di vita.

La settimana di 40 ore è un passo avanzato dell'emancipazione operaia, e nella proposta italiana è visibile e chiara quella tendenza rivoluzionaria che i rappresentanti padronali di alcuni Stati ricchi di materie prime e poveri di contingenti umani combattono decisamente in conformità ai loro criteri conservatori.

In opposizione alla tesi italiana è stato impugnato il pretesto di non poter ridurre le ore di lavoro per assicurare all'operaio "occupato" un alto tenore di vita. Ma è evidente che questo concetto, nella nuova fase economica contemporanea caratterizzata dalla permanenza della crisi, tende a fare del lavoro un monopolio od un privilegio, mentre nel più elevato concetto italiano il lavoro è un diritto: un diritto comune che deve essere assicurato a tutti anche qualora il raggiungimento di questo obiettivo implichi un ritocco alle tariffe di determinate e limitate categorie che per il fatto stesso di essere im-

piegate hanno già una condizione di privilegio rispetto alla massa dei disoccupati ancora ingente in Europa.

La riduzione delle ore di lavoro rappresenta già di per se stessa un miglioramento del tenore di vita. Rispetto al regime attuale delle 48 ore, il lavoratore viene a poter disporre per il proprio riposo di una quantità di tempo corrispondente ad una intera giornata, oltre a quella domenicale. La maggior disponibilità di tempo, la minor richiesta padronale di energia sono elementi che interferiscono vantaggiosamente nella vita fisica e spirituale dell'operaio; tanto più quando l'operaio è stato educato ai principi della sobrietà dallo Stato al quale appartiene e dal regime che lo governa. E tanto più quando la limitazione del lavoro unitario si risolve in un'estensione collettiva del lavoro.

La proposta italiana d'altra parte, come è lontana dalle tendenze conservatrici che discostano quella formidabile novità che nella vita economica del nostro secolo è rappresentata dall'adozione totalitaria dei mezzi meccanici e razionali di produzione e dal conseguente alleviamento che deve subire il lavoro manuale, così è altrettanto lontana da quegli estremismi della settimana di cinque giorni che fu demagogicamente introdotta in Russia con grande pregiudizio nella disciplina interna delle imprese e nell'ordinamento della produzione.

S. E. De Michelis ha opportunamente rammentato a Ginevra, con le parole del Duce, il problema fondamentale, sociale ed economico, dell'ora che attraversiamo e le vie da seguire per risolverlo: dare la maggiore quantità di lavoro possibile per la più sicura continuità al maggior numero possibile di lavoratori.

VAPORI IN PARTENZA PER L'ITALIA

Table with 2 columns: Date and Destination. Includes entries for Vulcania, Rex, Conte di Savoia, Saturnia, Roma, and Saturna.

La Regia Accademia Aeronautica

La R. Accademia Aeronautica, istituita nel 1923, ha la sua sede nel magnifico palazzo Reale di Caserta. In essa si svolgono corsi regolari di 4 anni ai quali sono ammessi giovani provvisti di diploma di maturità classica e scientifica, e corsi di integrazione biennale per sottufficiali piloti di carriera i quali aspirino a divenire sottotenenti.

Per l'ammissione alla prima classe del corso regolare si procede anzitutto con una severa visita psicofisica che assicura la scelta dei giovani candidati dai 17 ai 22 anni.

Gli allievi che vi entrano giovanissimi ne escono uomini fatti.

Per quel che riflette la spesa a carico delle famiglie, il Regio Decreto N.º 552 dell'8 marzo 1934 ha esonerato gli allievi della R. Accademia Aeronautica dal pagamento della retta annuale per la frequenza della seconda classe del corso di studio. Anche la retta del primo anno non viene versata perché il Ministero ha sempre considerato questo periodo come prova. La retta del terzo anno viene trattenuta sugli assegni spettanti agli allievi nella loro qualità di aspiranti.

Il provvedimento adottato col Decreto sopradetto è venuto incontro, a quei giovani i quali per condizioni disagiate di famiglia non avrebbero potuto raggiungere la loro alta aspirazione, e nel medesimo tempo verrà a vantaggio dell'Arma del cielo, in quanto che data la maggiore affluenza degli allievi, la selezione dei futuri piloti sarà fatta non sulla base delle possibilità finanziarie delle famiglie, ma delle qualità effettive dei singoli piloti.

Gli allievi sono destinati ad essere degni della Patria in ogni momento. Nessuna metà sarà per essi troppo alta.

LETTERE DEL PUBBLICO

RAVVEDIMENTO COLONIALE

Bollettino Italo-Canadese Toronto;

La prego ospitare questo piccolo scritto per far sentire l'eco della mia voce attraverso il suo pregiato giornale che è fiaccola di civiltà fra le nostre colonie.

Signor Direttore le rammento che noi Fascisti, come il nostro Duce, ci sforziamo di fare il nostro meglio per la Beneficenza, le Piccole Italiane, i Balli. Però la più bella delle cose non è stata fatta. E per questo ci voleva la venuta del bravo missionario Padre Settimio Baló, che cominciò in occasione delle sue missioni alla Chiesa di Monte Carmelo, rammentando che in Italia si è iniziata una crociata contro la bestemmia, corciata perfino ratificata dal Senato. Io mi domando se non possiamo fare altrettanto: far pagare delle multe o altro del genere.

Facciamo sentire il nostro disprezzo per questi maleducati i quali, per dare maggior forza al loro ragionamento, bestemmiano il santo nome di Dio e di Gesù Cristo e della Madonna, come se fosse la cosa più naturale di questo mondo.

Per dirvene una, tempo fa mi trovavo in compagnia di un gruppo che assisteva a un morto. Uno di essi, per tenere allegro il gruppo, raccontava delle barzellette accompagnate da un cumulo di bestemmie contro tutti i santi e le madonne. Tutti i presenti ridevano a crepapelle, come tanti stupidi, meno che io, che scandalizzato lo redarguii fortemente, assieme agli altri ascoltatori che pareva ci pigliassero gusto.

Dunque, caro Direttore, non vi pare degno di gente civile che si getti il grido di allarme contro una piaga che tormenta l'umanità?

Desidero che tutti quelli che leggono queste righe s'interessino della questione e facciano qualche suggerimento per arrivare a purificare la nostra colonia da questo male vergognoso.

Rocco Gianvecchio

AGENZIA D'ITALIA

Bollettino D'Informazioni Da Roma

Salari Medi Orari

I salari medi orari pagati in Italia, secondo le indicazioni della Confederazione Generale Fascista dell'industria Italiana, dice l' "Agenzia d'Italia", sono stati di L.2,02 nel 1929; di L.2,00 nel 1930; di L.1,80 nel 1931; di L.1,74 nel 1932 e di L.1,70 nel 1933.

Nel primo bimestre del 1934 il salario medio orario è stato di L.1,68. Il successivo adeguamento dei salari al costo reale della vita è destinato a portare beneficio alla nostra esportazione di prodotti industriali finiti o semifiniti.

L'undicesima Scuola Italiana A Londra

L' "Agenzia d'Italia" riceve da Londra che una nuova Scuola Italiana, l'undicesima di tutta la città, è stata aperta nel lontano quartiere di Brixton. La Scuola è situata nei locali della Chiesa Cattolica di Santa Elena ed in essa partecipano di già alle lezioni oltre trenta bambini italiani.

La Stagione Londinese Dei Piccoli Di Podrecca. Una Serata Di Gala Per Le Opere Assistenziali

L' "Agenzia d'Italia" apprende da Londra che lunedì 4 giugno ha avuto luogo colà alla "Scala Theatre", una serata di gala del Teatro dei Piccoli di Podrecca, a totale beneficio delle Opere Assistenziali Italiane del Fascio di Londra. Alla rappresentazione assistevano le LL. EE. donna Antonietta Grandi ed il Regio Ambasciatore d'Italia, il Console Generale d'Italia, il Segretario del Fascio e tutte le personalità più rappresentative della colonia italiana.

Movimento Turistico Italo-Americano. Nelle Dichiarazioni Di S. E. L'Ambasciatore Degli S. U. A Roma

L'Ambasciatore degli Stati Uniti a Roma, S. E. Baeckelrude Long, ha concesso all' "Agenzia d'Italia", anche per "Il Giornale del Turismo" un'intervista, in cui ha fatto le seguenti dichiarazioni:

"Sono lieto dell'occasione che mi si offre d'intrattenermi sulle possibilità di sviluppo del movimento turistico italo-americano. Si spera, molto a tale riguardo, in un miglioramento, anche per i di passaggio; adottata da tutte le compagnie di navigazione, europee ed americane, che hanno linee regolari tra New York ed i porti europei. Una grande corrente del movimento turistico americano si è incanalata verso il Mediterraneo e specialmente verso l'Italia, in seguito all'acceleramento dei servizi marittimi su questa rotta politica di riduzione nei prez-

ta. Ne sono prova le numerose crociere organizzate per la prossima estate nel Mediterraneo, alle quali partecipano anche i vapori della "American Export Line" e della "Dollar Line". I prezzi di passaggio, veramente modici, per la classe turistica invogliano moltissimi a profittarne. Queste crociere hanno per meta Napoli, dove, appena sbarcato, il turista ha l'opportunità di soddisfare la sua prima e più ardente aspirazione: visitare gli scavi di Pompei ed Ercolano, sui quali, in America, esiste una vera letteratura giornalistica, e poi di venire, in qualche ora di treno, a Roma, meta, se non finale, certo fra le più importanti delle crociere.

"A questo punto, mi permetto rilevare che se vi è al mondo un popolo che desidera viaggiare ad ogni costo e vedere altri paesi, questo popolo è proprio l'americano. Su di esso la vecchia Europa e specialmente l'Italia esercitano una naturale attrazione. La terra di Colombo e di Marconi, di Leonardo da Vinci e di Raffaello, è sempre stata la meta ideale di tutti i giovani americani. Ora vi si aggiunge il fascino del Fascismo e delle sue grandi realizzazioni nel campo sociale, le scoperte archeologiche e le creazioni di nuove città, fatte dal Duce. Quindi, crisi o non crisi, quando l'americano può, immediatamente s'imbarca per l'Europa e per l'Italia.

"Un fatto nuovo nel movimento turistico del nord-atlantico è che mentre finora tutte le crociere turistiche erano organizzate in America verso l'Europa, ora invece le crociere sono organizzate tra l'Europa e l'America. Sono le così dette crociere turistiche del "cheap dollar" ossia del dollaro a buon mercato. Nello scorso aprile ne arrivarono parecchie a New York, venendo dall'Europa.

"Ed è perciò che ho appreso con grande piacere che il Capo del Governo Italiano, nel prossimo settembre, manderà in America gli studenti vincitori delle ultime gare sportive e culturali, cioè i "Littori". E' appunto a questi giovani che occorre dare la possibilità di vedere il mondo, così come accade in America. La decisione del Duce è molto saggia e risponde alla vasta conoscenza che Egli ha dell'animo dei giovani. Ciò spiega l'entusiasmo che sentono per Lui le masse giovanili e non solo le masse italiane."

AMICI IN VIAGGIO

Il sig. Achille Chiappetta è andato anche quest'anno a fare la sua visita a l'Esposizione di Chicago. Sentiremo le sue impressioni sulla nostra sezione.

LA FORMICA

è preveggenza e tutta l'estate riempie i suoi magazzini per l'inverno che deve arrivare. Imparate da essa. Pensate a rifornire il vostro cellar ora che i prezzi sono modesti e forse potrete disporre di qualche dollaro. Date oggi i vostri ordini per il

CARBONE

Chiamate

LO 2163

COLUMBUS COAL

CO. LTD. JACK ROSSI, Prop.

Dr. M. V. Cosentino DENTISTA

Canadian Bank of Commerce Bldg. College & Yonge Sts. KI. 1011 Room 107

Dott. P. Fontanella

MEDICO - CHIRURGO della R. Università di Napoli. DIAGNOSTICO SPECIALISTA IN MALATTIE INTERNE

Ore di ufficio: 10 - 12 a.m. 5 - 8 p.m. Tel. MELrose 3223 127 Grace St vicino College TORONTO

G. F. Sansone

Specialista per misurare la Vista e per gli Occhiali

2 College St. Room 110 Tel. RA. 3244

Dr. G. Glionna

ORARIO D'UFFICIO: 12,30 - 2,30 e 6,30 - 7,30 p. m.

KI. 6200 204 St. Clair Ave. West

Dr. Donato Sansone MEDICO - CHIRURGO della R. Università di Napoli.

ORARIO D'UFFICIO 1 to 3 p.m. 6 to 8 p.m. o per appuntamento

Telefono Kingsdale 8025 592 SPADINA AVE.

DENTON & DENTON

AVVOCATI Northern Ont. Bldg. 330 Bay St. - Toronto Tel. AD. 3168

N. F. A. Scandiffio B.A.

AVVOCATO, NOTAIO ITALIANO

Associato con la Ditta MacDONELL & BOLAND

217 Bay St. Stanza 401-3 EL. 5255-6 Res. LL. 4278

Meyer Rotstein

B. A. LL. B. Avvocati, Collettori, Notai Room 506 Federal Building WA. 7557. Di sera per appunt. Specializzati in clientela Italiana.

Agenzia di Navigazione

MONETA ITALIANA ATTI NOTARILI FRANCOBOLLI ITALIANI ATTI DI RICHIAMO

Rimesse di denaro per l'Italia LIBRERIA ITALIANA ASSICURAZIONI Carte di Cittadinanza Calendari

M. MISSORI & CO.

287 CLAREMONT ST. TEL LL. 0101 TORONTO - ONTARIO

Per Gustare

UN BUON PIATTO DI MACCHERONI

Insistete per la Marca

Cabot o

CABOT MACARONI Co.

Hamilton, Ontario