

S-P-O-R-T

# L'AUDACE VIAGGIO DI DUE MARINAI ROMAGNOLI

ATTRAVERSO I MARI E I FIUMI D'EUROPA

Senza bussola, a bordo della "nave mosca" — Una prima tappa dopo un percorso di 10 mila chilometri — Avventure e disavventure

NAPOLI. — Sono approdati a al carrello.

Napoli, dopo lunghe peripezie, due audaci marinai italiani, nati a Riccione, i quali, con una piccola imbarcazione di due metri e settantacinque, senza bussola, sin dal 16 ottobre avevano iniziato un «raid» marino e fluviale attraverso l'Europa orientale. Essi sono Dino Mulazzani, da Riccione, di 27 anni, che ha servito già la patria in qualità di nocchiero sul R. Esploratore «Riboty» ed Edoardo Venturini, di trent'anni, soprannominato «amarissimo» che ha prestato a suo tempo il suo servizio militare nella Brigata Lagunari. Quest'ultimo, appena sbarcato a Napoli è stato ricoverato all'ospedale della Pace per febbri reumatiche contratte nel difficilissimo passaggio dal Danubio al Mar Nero. Fiume e mare erano gelati e la temperatura segnava diciannove gradi sotto zero.

Ma ieri stesso l'avventuroso pilota è tornato alla sua imbarcazione — che si chiama l'«Asteton» — e al suo fedele compagno.

I due audaci marinai hanno già percorso diecimila chilometri. Se si pensa che essi vivono e dormono a bordo del piccolo scafo da ben quattro mesi e che, senza alcuna risorsa di motori e ausiliari, hanno traversato già tante miglia marine, non si può fare a meno di ammirarli.

L'«Asteton», partito il 16 ottobre 1932 da Riccione, si portò fino a Chioggia e di là risalì il corso dell'Adige fino a Verona. Qui ebbero una prima disavventura perché il piccolo scafo si rovesciò nei pressi d'un mulino. Ma tutto fu rimesso in ordine e il viaggio fu ripreso con sistema del... carrello per via terrestre: Trento, Bolzano, Brennero. Al valico del Brennero fu necessario attaccare un cavallo

Giunti ad Innsbruck, l'imbarcazione fu rimessa in acqua e, per il canale dell'Inn, giunse a Passau.

S'inizia da qui la vera tappa fluviale: i due naviganti lasciano la Germania per l'Austria. Giungono a Vienna e, sul Danubio, arrivano in Cecoslovacchia a Bratislava, quindi raggiungono la capitale dell'Ungheria. Da Budapest, sempre sul Danubio, giungono a Belgrado, e qui, per il vento fortissimo l'imbarcazione si rovescia una seconda volta perdendo le... ruote.

I due valorosi marinai riprendono quindi la rotta, fluviale: ed eccoli in Romania, in pieno inverno. Il Danubio è gelato, e la «nave-mosca» è bloccata dai ghiacci, ma tratta poi, con grandi sforzi, a riva.

Compiono poi 60 chilometri, col solito carrello, lungo la via terrestre, da Cernavata a Costanza, e giungono nel Mar Nero. A Varna, mare gelato; ma gli audaci piloti riescono a mettersi sulla scia d'un postale romeno che rompe il ghiaccio. Ed eccoli a Costantinopoli, in Grecia, e, quindi, in rotta per Brindisi, e, infine, dopo altre e pericolose disavventure, a Napoli. Fra qualche giorno essi riprenderanno il largo per seguire la rotta Gaeta, Terracina, Roma. Dopo un soggiorno nell'Urbe i due navigatori ridiscenderanno ad Ostia e, proseguendo lungo la costa italiana, costeggiando per la Francia, la Spagna, il Portogallo, si propongono di raggiungere, attraverso il golfo di Guascogna, la Manica e il Tamigi, il porto di Londra.

## Juventus Ha Sconfitto Liguria per 9 a 0 in una Cavalleresca Partita di Calcio

200,000 lire di premi per le gare di tiro al piccione a Tripoli

Sotto l'altro patronato del Ministro delle Colonie, generale Emilio De Bono, si svolgeranno a Tripoli, in occasione della grande Fiera, importanti gare di tiro al piccione.

I premi rilevanti invogliano certo i migliori tiratori a varcare il mare per mettere a prova la loro abilità in queste gare dotate di 200,000 lire di premi in danaro, oltre coppe, medaglie e oggetti d'arte messi in palio.

24 Marzo — Gara «Maresciallo Badoglio» 1 piccione. Distanziamento federale da metri 20 a 30 — L. 25.000.

25 Marzo — Gara «Ente Turistico Tripolino». 1 piccione. Dist. federale limitato da metri 20 a 28 — L. 25.000.

26-27 Marzo — Gran Premio «Tripoli». Gara del Decennale 15 piccioni da 27 m. — L. 50.000.

28 Marzo — Gara «Municipio di Tripoli» 1 piccione. Dist. federale limitato da m. 20 a 28 — L. 25.000.

29 Marzo — Gara «Conte Volpi di Musurata» 1 piccione da 27 metri — L. 25.000.

30-31 Marzo — Gara «S.C. I.T.A. - Casino Municipale» 12 piccioni. Dist. federale da m. 20 a 30 — L. 30.000.

1 Aprile — Gara «Incoraggiamento» e Coppa De Bono - Criterium Tripolino, 1 piccione. Dist. federale limitato da metri 20 a 28 — L. 20.000. Abbonamento alle sette gare di programma L. 800.

Il campo sportivo di Hudson Park è stato teatro domenica di una magnifica partita di football in cui si trovavano di fronte due fra le migliori compagini italiane di New York: la Juventus e la Liguria dell'Italian American F. C.

La vittoria arrivò alla squadra juventina per 9 goals contro zero.

Dopo il primo goal segnato al 6 minuto da Canessa, la Liguria parve un po' scoraggiata; Apice cedette davanti alla bella combinazione di attacco di De Rostaing-Fortunato e nella linea dei mediani Liguri, il solo Patarino mantiene foga e posizione. Giorgetti accusa una storta alla caviglia, difatti ha perso di colpo l'intuizione del giuoco ed il suo solito slancio; il secondo goal gli viene segnato da Tassarò con meravigliosa raccolta al volo senza che il Giorgetti tenti nemmeno la parata; ancora Tassarò segna il terzo goal con un tiro improvviso di testa dopo aver raccolto un passaggio quasi raso a terra. La cronaca dei goals si perde poi nella quantità; dopo il quinto goal Giorgetti deve essere sostituito e ne prende il posto Caruso, nel medesimo tempo della sostituzione un Sesto goal è segnato a Milanis, provvisoriamente sostituitosi in porta. Prima della fine del primo tempo la Juventus segna ancora un settimo goal, su fortissimo tiro di Tassarò che Caruso non riesce a bloccare.

Dopo aver segnato 9 goals scaturiti da veloci discese delle ali Caeser e Canessa, e fitte trame di passaggi del trio centrale d'attacco Fortunato-Tassarò-Pace, la Juventus è calata sensibilmente verso la fine della partita, lasciando alla linea di sostegno il compito di chiudere inesorabilmente gli avversari, che avevano agio di brillare come al solito con Briganti insuperabile nel giuoco di testa, in Dighero sempre pronto e deciso, e Gambini, calmo, preciso, dalle perfette entrate a tempo. La Juventus si è imposta decisamente alle prime battute di giuoco e segnava rispettivamente con Fortunato (3), Canessa (2), Tas-

sara (2), Pace (1), Caeser (1). Degno di menzione un goal di Tassarò segnato con un prodigioso colpo di testa.

La formazione della Juventus era la seguente:

Zuch, Bianchi, Brandolini, Dighero, Briganti, Gambini, Canessa, Pace, Tassarò, Fortunato (capitano), Caeser, De Rostaing.

La Liguria sebbene giocasse con ligurici uomini in campo era in una formazione di fortuna: assenti Cuttica, Di Preta, Conetta I e Conetta II, Di Trapani, ha dovuto ricorrere a nuovi elementi — buoni, ma evidentemente senza intesa fra di loro. Inutili furono gli sforzi dei titolari della Liguria presenti, abbiamo ammirato i Barbero, Scarrano, Apice, Gualtieri, Patarino che fecero di tutto per salvare i colori dell'Italian-American — abbiamo anche ammirato ottimi elementi fra i sostituti: Milanis, Malanca, Valente, Maroscia ma alla forma oggi, acquistata dall'Juventus, occorre presentare una squadra più compatta, più intesa, ed anche più prestante, se si vuole avere una speranza di vittoria.

### 'VELO' IN OLANDA ALL'APERTURA DEL FRANCO GIORGETTI

AMSTERDAM. — E' oramai data per certa la partecipazione di Giorgetti ad una serie di riunioni che dovranno svolgersi nella prossima stagione sulle maggiori piste olandesi all'aperto. Tutto merito del signor Grolms, che, avendo assunta la direzione dei principali velodromi di Olanda, ha fatto anche l'impossibile per assicurarsi l'adesione del nostro valoroso rappresentante. Giorgetti, che a mezzo del suo manager parigino sig. Degy, ha oramai assunto dei formali impegni col sig. Grolms, esordirà all'Aja il 17 aprile p. v. in occasione dell'inaugurazione ufficiale di una nuova pista.

Nell'occasione il valoroso ciclista che per sei anni consecutivi è stato nettamente alla testa di tutti gli stayers di oltre atlantico, sarà accompagnato da Pasquier che sarà il suo allenatore ufficiale in tutte le numerose gare che nella prossima stagione estiva vedranno Giorgetti allo start sulle maggiori piste di Europa.

## BUVEZ LA GASSOSA ROUGE

V. Piazza

Marchand de Bicycles  
Neufs et d'Occasions

Réparations de  
tous Genres

Prix défiant toute  
Compétition

Spécialité: Bicycles de  
course et location.

Une visite doit vous  
convaincre

6736, St. Laurent

Montreal



Carbone & Legna

D. D. CORBEIL

Tel. CALUMET 3847

1221 ST. ZOTIQUE

LEGGETE  
L'ARALDO DEL CANADA

Tel. DOLLARD 3120-0192

René Adam, B. Ph.

Farmacista — Droghiere

Specialista per le  
prescrizioni

5801 ST. HUBERT

SERVIZIO A DOMICILIO

TEL. HARBOUR 4890

Louise Montambault

PELLICCIE

Riparazioni di ogni genere

Pelli di volpe

Martore di roccia

Mantelli fatti a ordine al

più basso prezzo

Lavoro Garantito

20 Anni d'Esperienza

1627 ST. DENIS ST.

J. S. Racine B.A.L.L.B.

NOTAIO E  
COMMISSARIO  
DELLA CORTE  
SUPERIORE

6560 ST. LAURENT

Tel. CRescent 2202