

S-P-O-R-T

NEL MOMENTO DELLA PARTENZA DEI RACCHETTIERI



I giovani sportivi dell'Unione Canadese dei racchettieri si sono presentati alla Redazione della "Presse" prima di iniziare la Maratona "Chiclets".

SPERA DI OTTENERE 300 MIGLIA ORARIE

Sarà Costretto a Fare il Collaudo ed il Tentativo nella Stessa Giornata

DAYTONA BEACH, Fla. — Sir Malcolm Campbell, recordman mondiale della velocità terrestre ha ispezionato oggi il tratto di spiaggia in cui dovranno essere eseguiti i tentativi per un nuovo record di velocità automobilistica.

L'intrepido asso inglese, accompagnato dal cronometrista ufficiale T. E. Meyers dell'American Automobile Association, ha percorso il tracciato a bordo di una pesante Sedan soffermandosi ad ispezionare minutamente le depressioni ed i tratti più soffici dovuti maree ed al vento.

La spiaggia è stata trovata in migliori condizioni che tre giorni or sono allorché ebbe luogo la prima ispezione, ma Sir Malcolm ha dichiarato di non essere pienamente soddisfatto perché il tratto misurato contiene ancora troppe ondulazioni.

Gli è stato assicurato tuttavia che col mutamento del vento in direzione del nord-est la spiaggia migliorerà certamente, diventando più levigata e meglio battuta.

Campbell ha detto che il tentativo di record verrà da lui eseguito probabilmente venerdì e che sarà necessario eseguire le prove di collaudo ed il tentativo di record nella stessa giornata onde non perdere l'occasione di una spiaggia favorevole.

Sir Malcolm, come è noto, detiene il record mondiale da lui stabilito l'anno scorso a Daytona Beach con il "bluebird I" in 253 miglia all'ora sul miglio lanciato. Con il nuovo "Bluebird II" egli ritiene di poter raggiungere e forse superare le 300 miglia orarie.

I motori del nuovo bolide azzurro sono più potenti di quelli del "Bluebird I", ma per trarne i migliori risultati è necessario che le condizioni della spiaggia siano ideali.

UNEMPLOYMENT ...

(Seguito della pagina 1)

whether the measures to be adopted should be absolutely rigid in character or whether a certain degree of elasticity be allowed in view of collective agreements. The one thing that is essential is that there must be no delay in examining and finding a solution of this gravest of problems.

It seems natural that this movement should initiate in a country the corporative regime has brought together on the same plane the three essential factors in production, — capital, technical skill and labour — in such a way that each and all are called upon to participate in the sacrifices demanded by the gravity of the times and in the benefits of social and technical progress.

LEGGETE

L'ARALDO DEL CANADA

Carnera - Scaaf

By Frank X. Briante

Quando l'incontro Carnera-Schaaf fu concluso il mese scorso dall'impresario del Garden, molti degli sportivi erano quasi convinti di una facile vittoria per Schaaf. Oggi, invece, la situazione è completamente cambiata, e a misura che si avvicina l'ora del combattimento, molti attendono un trionfo di Carnera. Il colosso italiano sarà probabilmente il favorito quando i due protagonisti saliranno sulla pedana domani sera.

Sin da quando Primo venne in America è andato in cerca dell'opportunità di battersi per il campionato. Domani avrà questa opportunità lungamente attesa poiché se riuscirà vittorioso su Schaaf avrà un "match" con Jack Sharkey per il campionato assoluto durante il mese di giugno. Con tanto da guadagnare si può essere sicuri che Primo farà del suo meglio per vincere l'avversario.

Lentamente, ma con graduali passi sicuri, Carnera si è sviluppato in un vero concorrente tra i pesi massimi. Nonostante le critiche fattegli dai critici sportivi americani, il gigante di Sequals ha un record che eguaglia se non supera quello dei migliori massimi d'oggi. Di più Primo è

stato sempre pronto ad accettare incontri senza discutere sui relativi meriti dell'avversario.

Schaaf può essere vinto. Questo fu provato da Stanley Poreda nel primo incontro tra i due: da Max Baer e da Unknown Winston. In tutti e tre gli incontri Schaaf perdette la decisione. Baer, ad onor del vero, lo mise k. o. ma il colpo finale venne proprio al suono del "gong" nell'ultima ripresa e Max dovette essere contento soltanto con la decisione.

Tutto questo dimostra che Schaaf può perdere se non riesce a mettere k. o. subito i suoi avversari, poiché non è un valente "boxer". Perciò ritengo che Carnera potrà batterlo. Primo non è stato mai messo k.o. e non credo che Schaaf possa fare quello che i migliori massimi d'America, compreso Sharkey, non riuscirono a fare.

Carnera si trova oggi nella migliore "forma" della sua carriera. Sin da quando ha avuto Bill Duffy per suo "manager" ha fatto dei progressi rapidi. Pochi anni fa, Primo non era pronto a battersi coi migliori esponenti della categoria, ma ora non solo è pronto a misurarsi con quanto vi è di meglio tra i massimi, ma anche a batterli. Carnera non solo ha migliorato la sua abilità boxistica, ma ha sviluppato ancora di più il suo poderoso colpo. Egli dovrebbe essere all'apice della sua "forma" domani nell'incontro con Scaaf.

PER I VOSTRI LAVORI TIPOGRAFICI RIVOLGETEVI ALLA:

IMPRIMERIE "DOLLARD"

Lavori di Lusso

Lavori commerciali

Carta da visita, fogli e buste intestati, circolari, avvisi, riviste, libri, Giornali, carte mortuarie.

Insomma la nostra tipografia offre un servizio tipografico al
COMPLETO, CELERE, INAPPUNTABILE

Si Sollicita una Visita

I PREZZI SONO DI GRANDE CONVENIENZA

6821 St. Laurent

CRescent 8445

V. Piazza

Marchand de Bicycles

Neufs et d'Occasions

Réparations de
tous Genres

Prix déflant toute
Compétition

Spécialité: Bicycles de
course et location.

Une visite doit vous
convaincre

6736, St. Laurent

Montreal

