

ULTIME INFORMAZIONI TELEGRAFICHE

La Stampa Estera Esalta lo Sviluppo Italiano sul Mare

ROMA. — Buona parte della stampa estera, commentando l'arrivo a New York della prima nave del mondo dotata di stabilizzatori giroscopici, il "Conte di Savoia", prendono occasione per rilevare il grandioso sviluppo compiuto in Italia dalla marina mercantile sotto l'impulso del Governo fascista.

Il corrispondente da Roma del "New York Herald Tribune" ha inviato in proposito al suo giornale una interessantissima corrispondenza, nella quale si rileva come dal 1918 ad oggi l'Italia addirittura triplicato la sua flotta destinata ai pacifici traffici sul mare.

Nel solo 1932 sono scese dai bacini di costruzione e si sono messe in linea le motonavi "Nepuntia", "Oceanie" e i due giganteschi "Rex" e "Conte di Savoia", senza contare le navi destinate alle rotte dell'Oriente.

Alla fine della guerra l'Italia possedeva un tonnellaggio inferiore al milione e formato in massima parte di navi vecchie, comprate all'estero: alla fine dell'Anno Decimo, tale tonnellaggio era salito a 3.331.304, costituendo una flotta di 1091 navi.

Ma non basta: va considerato che quasi tutte queste 1091 navi sono di recente costruzione, varate da cantieri italiani e che il naviglio vecchio è stato a mano a mano demolito o venduto e sostituito con il nuovo.

In Regime Fascista le navi italiane hanno conosciuto nuove rotte sulle quali prima la bandiera tricolore non era rappresentata che scarsamente e irregolarmente. Nei porti della Grecia la bandiera italiana ha vinto anche la concorrenza inglese, occupando il primo posto.

Piroscafi giganteschi e di lusso, modernamente attrezzati come un "Conte Rosso" e un "Conte Verde", hanno finalmente attraversato il Canale di Suez, alla conquista del primato per i servizi di passeggeri in Oriente.

Il Lago di Arsa Viene Scaricato nel Mare per Redimere altra Terra

TRIESTE. — Il lago di Arsa è oggi scomparso dalla carta geografica della penisola istriana, nella prima fase d'attuazione di un gigantesco progetto di bonifica.

Ventiquattro potentissime cariche di dinamite fatte brillare contemporaneamente, hanno aperto un varco in una barriera di roccia, permettendo all'acqua del lago di scaricarsi nel mare, attraverso un tunnel scavato nel monte Chersano e un canale artificiale che termina nel golfo del Carnaro.

Occorreranno almeno 10 giorni, perchè tutto il bilancio del lago, che ha una superficie di 1700 acri possa essere evacuato, lasciando scoperto il fondo.

Questo vasto territorio, prosciugato e bonificato, verrà distribuito ad agricoltori volenterosi.

CELEBRANO LE NOZZE D'ORO TRA VENTOTTO DISCENDENTI

BIELLA. — I coniugi Eusebio e Ines Biava, da Cavaglià, hanno solennemente celebrato il cinquantesimo anniversario del loro matrimonio. Una funzione particolare è stata fatta nella chiesa parrocchiale, dove, attorno ai due vecchietti, si erano radunati i loro discendenti: figli, nuore, nipoti e nipotini, in tutto ventotto.

L'Emigrazione Italiana Segna una Continua e Graduale Diminuzione

ROMA. — La bilancia dell'emigrazione e dei rimpatri italiani ha quasi raggiunto il pareggio. Le emigrazioni sono in rapida decrescenza e sono, invece, in sensibile aumento i rimpatri.

Mentre, infatti, nel primo semestre di quest'anno gli emigrati ammontavano a 43.961, alla fine dell'ottobre, ossia nei primi dieci mesi, essi risultavano solo aumentati a 70.641. Alla loro volta i rimpatri, che risultavano 31.632 alla fine del primo semestre, erano saliti a 61.772 alla fine di ottobre.

Cosicchè, nei primi dieci mesi di quest'anno, la eccedenza degli emigrati sugli immigrati si riduce a meno di 9000 unità.

Vittorio Saint Germain
PRESTITI SU IPOTECA

— con —
facilità e sollecitudine
MONTREAL

Telefono: HArbour 7259

NOTAIO
Atti Notarili
57 ST. JAMES ST.

Carbone & Legna

D. D. CORBEIL

Tel. CALumet 3847
1221 ST. ZOTIQUE

TEL. DOLLard 4800

Dr. Geo. Seguin
Chirurgo Dentista

Licenziato nello Stato di
Vermont, S. U.

Ex Chirurgo Dentista dei
Soldati Veterani del Vt.

Ex Chirurgo Dentista delle
Suore della Santa Croce Vt.

Estrazioni Senza Dolore

1200 MILIONI PER LA ELETTTRIFICAZIONE delle linee ferroviarie dello Stato

La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente decreto:

Per estendere l'applicazione della trazione elettrica sulle linee ferroviarie esercitate dallo Stato, e provvedere alla conseguente necessaria sistemazione di esse, è autorizzata la spesa di L. 1200 milioni per il primo quadriennio.

Tale somma sarà iscritta nel bilancio dell'Amministrazione ferroviaria in non meno di quattro esercizi finanziari a partire dal 1932-33.

Ai fondi occorrenti sarà provveduto mediante operazioni di credito nei modi ed alle condizioni che verranno stabilite con decreti Reali, su proposta dei Ministri per le finanze e per le

comunicazioni. Tali operazioni, effettuate nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria, sono esenti dagli oneri fiscali e conseguentemente tutti gli atti riflettenti le operazioni stesse non sono soggetti ad alcuna imposta o tassa.

Con decreti del Ministro per le finanze saranno introdotte, nel bilancio dello Stato ed in quello dell'Azienda ferroviaria, le variazioni necessarie in attuazione del presente decreto, che sarà presentato al Parlamento per la sua conversione in legge.

L'ARALDO DEL CANADA

FONDE EN 1906

Le plus vieux et le plus important
journal italien au Canada
Cav. Avv. G. Leccisi, Direttore-Proprietario

Imprimé par l'Imprimerie Dollard (enregistré)
Adressez toutes communications à:
6821, BOULEVARD ST-LAURENT TEL. CRESCENT 8445

Abonnement: Un an \$2.00 — Le numéro 3¢
Tarif d'annonces sur demande

On ne rend pas les manuscrits.

ITALIAN LINE

"ITALIA" "COSULICH"

Connazionali!

Vi giunga grato l'augurio d'un lieto Natale e d'un felice Capodanno.

Possiate nel 1933 realizzare il sogno da lungo vagheggiato di andare a rivedere la diletta Patria, bella più che mai, grande e gloriosa.

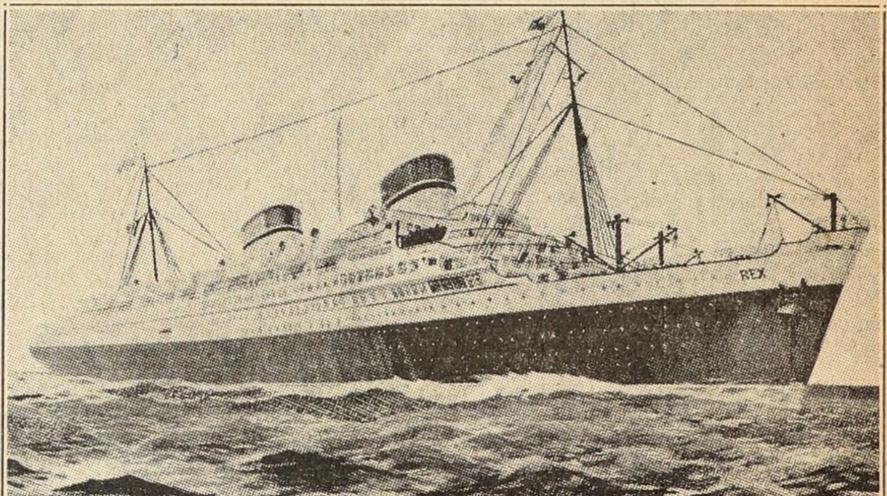
L'ITALIAN LINE ha per voi piroscafi modernissimi, costituenti l'ultima espressione della velocità, del lusso e della sicurezza. E' una vera delizia viaggiare su di essi.

(Per ogni informazione rivolgetevi al vostro Agente) o scrivete o venite direttamente alla

ITALIAN LINE, 1133 Beaver Hall Hill, MONTREAL

(angolo Dorchester Street e Beaver Hall Hill)

RICORDATEVI CHE NOI SEGUIAMO LA ROTTA SOLEGGIANTE CALMA E PITTORESCA DELLE AZZORRE, GIBILTERRA, PALERMO E NAPOLI, DI GRAN LUNGA LA MIGLIOR ROTTA INVERNALE.



Il "REX", nave Ammiraglia della Marina da Traffico Italiana.