

IL "CAPRONI 105" DA GRANDE TURISMO

Sport e turismo aereo sono ancora oggi espressioni press'a poco equivalenti; il turista è anche quasi necessariamente pilota del proprio apparecchio e l'unico passeggero che può accompagnarlo è in genere un secondo pilota o motorista. Di qui il doppio comando, di qui la maggior cura data dai costruttori agli elementi sportivi in confronto di quelli puramente turistici.

La parola "turismo", se applicata nel senso generalmente inteso, significa comodità, assenza di preoccupazioni, assenza, soprattutto, di pericolo; chi viaggia per divertimento o chi viaggia affari vuole avere l'animo completamente sereno, chiede tutto quel comfort che evita disagi e stanchezza.

Fornire a questa categoria di viaggiatori un rapido e sicuro mezzo con cui vagare a capriccio per le vie del cielo o moltiplicare, per quanto si riferisce ai professionisti e agli uomini di affari, colla celerità dei trasporti la sua attività, è stato il concetto che ha suggerito la creazione del "Caproni 105" che, per le sue dimensioni e caratteristiche costituisce una categoria di mezzo fra gli apparecchi leggeri e quelli per i minori servizi di linea.

Il "Caproni 105" quattro posti è un monoplano monomotore di costruzione mista; la cellula è in legno, la fusoliera, gli impennaggi e il carrello sono in acciaio, i rivestimenti in compensato e in tela.

Cellula: La cellula è monoplana a struttura rigida e si divide in tre sezioni; quella centrale, ove è contenuto il serbatoio della benzina, forma il tetto della fusoliera, le estremità costituiscono le ali la cui inclinazione forma un diedro verticale di 30°. Queste ultime, arrotondate alle estremità, sono a profilo semi-speso del tipo Clark; esse sono per metà a sbalzo, irrigidite da robuste doppie di settoni e da crociere in cavo di acciaio.

Alettoni: sono a controllo differenziale.

Fusoliera: La fusoliera, a sezione quadrangolare, è costituita da quattro lungheroni e da sezioni, fra loro collegati mediante pipe in tubo e lamiera oppure ricavate dal blocco; diagonali e traverse avvitate e saldate ne formano un tutto rigidamente connesso.

All'anello d'attacco del motore, fanno seguito una paratia parafiamme e quindi il posto di pilotaggio a semplice comando, che forma un tutto con la cabina, a cui si accede mediante una porta che si apre nel lato sinistro. Il posto di pilotaggio, è coperto da un'ampia capote a vetri scorrevoli, e gode della massima visibilità. La cabina è illuminata da grandi finestre, d'onde lo sguardo può ampiamente spaziare all'interno; l'interno di essa è sobriamente arredato con buon gusto ed eleganza. Alla cabina seguono le installazioni igieniche e il bagagliaio.

Pattino e impennaggi: La coda del "Caproni 105" poggia su un pattino a ruota gommata orientabile, molleggiato elasticamente; essa è monoplana; il timone di direzione è compensato, il piano fisso di quota è regolabile in volo.

Carrello: Il carrello è del tipo ad assale interrotto con montante elastico e con ammortizzatore oleo-elastico; la sua larghezza è tale da consentire sicuri atterraggi anche in terreno accidentato, e le manovre a terra sono rese facili e sicuri dai freni, fra loro indipendenti.

Comandi: I comandi sono a volante e pedalliera; quelli degli alettoni sono compensati. Gruppo Motopropulsore:

Il "Caproni 105" è munito di motore raffreddato ad aria della potenza di 200 — 230 HP.; mediante opportune modificazioni nella struttura e nella forma del castello motore possono anche esservi installati motori raffreddati ad acqua di eguale potenza.

I comandi del motore sono rigidi. Ripiegamento della ali:

Come in molti apparecchi leggeri da turismo, anche nel "Caproni 105" è possibile ripiegare le ali per ridurre le dimensioni allo scopo di facilitarne il trasporto e il ricovero.

Caratteristiche del "Caproni 105":
 Apertura alare m. 14.
 Lunghezza " 9,600
 Altezza " 3.
 Superficie portante mq. 26.
 Peso a vuoto Kg. 850.
 Carico utile " 600.
 Peso totale " 1450.
 Velocità massima Km/h. 190.
 Coefficiente di sicurezza 3

Le Vestigia della Spedizione Sora Ritrovate nell'Artico

MILANO. — I componenti una spedizione norvegese hanno ritrovato nell'Isola Foyn le vestigia dell'accampamento del capitano Sora, il quale con altri italiani si recò tre anni fa nella zona artica per ricercare i naufraghi del dirigibile "Italia".

Al detto accampamento vennero rinvenuti oggetti lasciati dagli italiani sul posto, e tra l'altro un orologio d'oro, una macchina fotografica e perfino monete d'argen-

to e di carta. Il Capitano Sora, che si trova a Sondrio con gli Alpini per le grandi manovre, ha appreso con viva soddisfazione la notizia del ritrovamento del suo attendamento sui ghiacci. Egli ha dichiarato tra l'altro che l'orologio d'oro appartiene al sergente maggiore Sandrini, il quale è in piroscalo alla ricerca dei naufraghi del volo al Polo.

Generosa Offerta

MACERATA. — Il Comm. Davide Segrini ha offerto 400.000 lire al locale comitato per la lotta antituberculare.

Gandhi rimane in India mentre i Delegati sono in Viaggio per Londra

BOMBAY, India. — Ventisette delegati, tra cui alcuni principi, sono partiti per l'Inghilterra, senza Mahatma Gandhi, per partecipare alla seconda Conferenza sull'assetto da dare all'India.

Molti dei delegati non hanno nascosto il loro disappunto per il mancato intervento di Gandhi, poiché, malgrado il dividano dottrine ed idee politiche differenti essi considerano Gandhi come il capo del loro popolo.

Gandhi il quale alla vigilia della sua partenza, annunziò che non avrebbe partecipato alla Conferenza non essendo stato rispettato da parte delle Autorità inglesi il patto firmato a Delhi con il viceré di allora, Lord Irwin, è partito per Ahmedabad, dove ha annunziato che rimarrà "fino a quando il Governo non lo rinchiuderà in carcere".

Tra i delegati spicca la personalità di Mooltan Sapru Jayekar, i cui tenaci sforzi per dirimere le divergenze tra Gandhi e il viceré Willingdon non furono coronati da successo.

Una Spedizione scientifica sui Monti del Trentino

TRENTO. — Per iniziativa del Museo di Storia naturale della Venezia Tridentina, una spedizione scientifica di cui fanno parte molti studiosi, è salita sui monti della catena del Lagorai.

Sub-Agente per FERRO CHINA per Sault Ste. Marie e Fort William, Ontario.



IL GRIDO D'ALLARME PRODOTTO NELL'ECCEZIONE DELLA TEMPESTA ELETTORALE, NON DEVE FAR DIMENTICARE NE' AI CONSERVATORI NE' AI LIBERALI CHE :

Quebec gode attualmente condizioni economiche infinitamente più favorevoli di tutte le altre province, degli Stati Uniti e dei paesi d'Europa.

Chi può negare che questa situazione privilegiata non sia dovuta in buona parte alla prudente amministrazione e, alla politica costruttiva ed alla saggia legislazione del governo Taschereau ?

AGRICOLTORI, Salvaguardate l'Opera di TASCHEREAU

NON COMPROMETTETE :

L'OPERA DI MIGLIORAMENTO DEL VOSTRO SUOLO (BONIFICHE DELLE TERRE, CONCIMI CHIMICI A BUON MERCATO, PREMI, CONCORSI, ETC.) CHE AUMENTA IL VALORE E IL RENDIMENTO DELLE VOSTRE TERRE.

L'OPERA DI MIGLIORAMENTO DEL VOSTRO BESTIAME CHE GIOVA ALL'ALLEVAMENTO, ALL'INDUSTRIA DEL LATTE ED AGGIUNGE DEI MILIONI ALLE RENDITE DEI COLTIVATORI DELLA PROVINCIA DI QUEBEC.

L'OPERA DELLE BUONE STRADE: —

\$120,000,000 SPESI PER LA COSTRUZIONE DI 13,658 MIGLIA DI BUONE STRADE, FACILITANDO COSI' L'ACCESSO AI MERCATI ED AUMENTANDO IL VALORE DELLE VOSTRE TERRE.

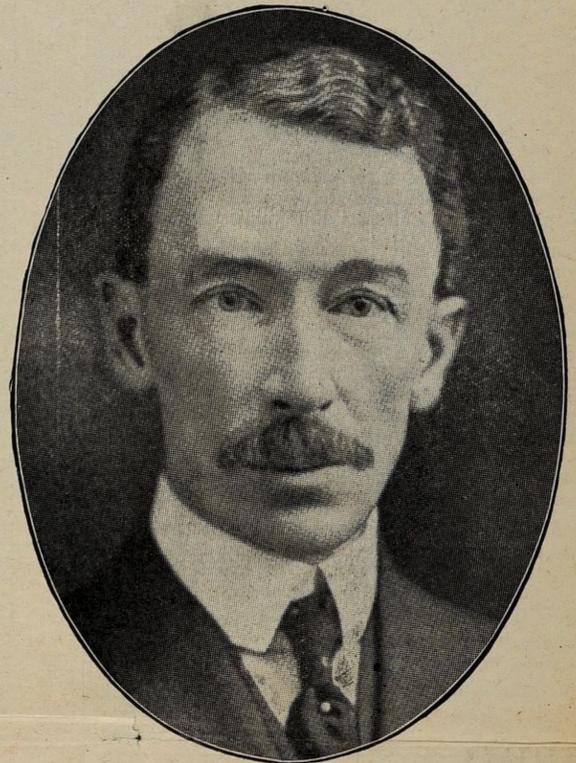
IL PRESTITO AGRICOLO RIDOTTO AL 5%.

L'AIUTO ALLE VOSTRE COOPERATIVE E SCUOLE DI AGRICOLTURA.

LE VOSTRE TERRE MODELLO E LA VOSTRA AMMIREVOLE SCHIERA DI AGRONOMI.

Taschereau si Obbliga :

A DARE, SE LE FINANZE LO PERMETTERANNO, DEI PREMI SUL BURRO E SUL FORMAGGIO, — A METTERE L'INSEGNAMENTO TECNICO AGRICOLO ALLA PORTATA DI TUTTI, ORGANIZZANDO QUESTO SPECIALE INSEGNAMENTO IN UNA SCUOLA DI OGNI CONTEA.



Pratico Attuale Aiuto Ai Disoccupati

ATTIVITA' DEI CANTIERI DURANTE L'INVERNO:

TASCHEREAU HA OTTENUTO CHE I CANTIERI DI TAGLIO AUMENTINO LE LORO ATTIVITA' DURANTE L'INVERNO PROSSIMO E PAGHINO \$5,000,000 DI SALARI OLTRE GLI STIPENDI ORDINARI, IMPIEGANDO MIGLIAIA DI OPERAI AGGIUNTI.

EDILIZIA E PONTI:

OLTRE 30,000 UOMINI SONO ATTUALMENTE ADDETTI A LAVORI DI EDILIZIA. IN PIU' LA COSTRUZIONE DI NUMEROSI PONTI, CHE IL GOVERNO HA INTRAPRESO DI COSTRUIRE AL PIU' PRESTO, DARA' LAVORO A PARECCHIE MIGLIAIA DI OPERAI.

VIALE METROPOLITANO:

IL SIG. TASCHEREAU SI E' IMPEGNATO DI AIUTARE MONTREAL A REALIZZARE QUESTO PROGETTO. SI POTREBBE COSI' COMINCIARE LA COSTRUZIONE DI QUESTO VIALE CHE DARA' LAVORO AGLI OPERAI DURANTE TUTTO L'INVERNO.

Più che mai, la nostra provincia ha bisogno d'un uomo che ha già dato delle prove.
Rieleggiamo TASCHEREAU : è di nostro interesse