

L'ARALDO DEL CANADA

FOUNDED IN 1906
Firts and Foremost Italian Newspaper in Canada
PRINTED BY DOLLARD PRINTING
All communications shall be addressed to:
6821 St. Lawrence Blvd., — Tel. Crescent 8445
Subscription Rates:— One Year \$2.00 — Single Copy 3c.
Advertisement rates on application.

IL MISTERO DELL'EROE DEL DESERTO

Non si conoscono i particolari della storia postbellica del misterioso mondo arabo dell'Asia Minore: ogni tanto affiora qualche particolare lavoro che sfugge agli occhi del pubblico, ma che si svolge rivelando i singoli aspetti di un ge quodidiano tra i fascini dell'Oriente. Soltanto gli osservatori ufficiali ed ufficiali possono notare i progressi di questo lavoro individuando le cause vere di avvenimenti; e concatenando gli uni e gli altri possono ricostruire il complesso delle vicende nelle quali grosse poste sono nel gioco. Qualche volta gli stessi protagonisti squarciano almeno parzialmente ed a distanza di anni il mistero raccontando i compiti difficilissimi loro assegnati e gli sforzi spesso inauditi compiuti arduamente per raggiungere lo scopo.

Chi conosce i libri del capitano Tuohy sullo spionaggio durante la grande guerra e del colonnello C. T. Lawrence sulla rivolta del deserto sa contro quali difficoltà dovevano lottare i protagonisti delle avventure a fondo squisitamente politico oppure le spie delle Potenze in lotta sul difficilissimo terreno orientale irto di tranelli. In ispecie poi il libro di quest'ultimo, divenuto un eroe leggendario del servizio un eroe leggendario del servizio di spionaggio inglese, tanto da meritare il nome di Lawrence of Arabia, getta una vivissima luce sui lati oscuri delle vicende orientali dal 1914 al 1918, giustificando appieno la meritata fama del non coronato re dell'Arabia.

I capitoli della movimentata vita romanzesca del colonnello C. T. Lawrence dell'Intelligence Service dell'Impero britannico, ben conosciuti a traverso tutta una serie di articoli dedicati dalla stampa mondiale alla mirabile figura dell'eroe del deserto arabo, hanno reso universalmente celebre l'ex-studente di archeologia dell'Università di Oxford e l'appassionato ricercatore dei misteri della vita dei Faraoni nel sottosuolo egiziano seminata di tombe. Nell'incessante corsa dietro all'avventura tra i meandri delle innumerevoli insidie disseminate ad ogni passo nell'inquieto mondo asiatico durante la grande guerra che ha lasciato ininterminabili strascichi locali, C. T. Lawrence ha saputo battere ogni "record" tramutando la propria vita in un romanzo d'avventure i cui singoli capitoli costituiscono in sostanza la cronaca della vita bellica e postbellica dell'Asia Minore e dell'Asia Centrale.

Questo interessantissimo romanzo incominciato a 27 anni nel 1914 sul suolo egiziano, dopo un periodo d'intenso lavoro scientifico e di contemporaneo assorbimento della quintessenza della vita araba a traverso agli usi ed ai costumi degli indigeni, sarebbe ormai definitivamente chiuso, almeno così dicono i giornali britannici, nella laconica cronaca del recente doloroso disastro aereo avvenuto a Plymouth.

Questa cronaca asserisce che a bordo dell'idrovolante "Blackburn Iris III" caduto in seguito a cause non meglio precisate dall'esauriente inchiesta dei tecnici militari in-

Dolori Reumatici. "Per più di dieci anni sono stato afflitto da dolori reumatici e da costipazione, ed ho usato ogni sorta di rimedi senza ottenere risultati soddisfacenti. Otto bottiglie di Lozogo del Dottor Pietro e due bottiglie di Olio Risantante mi hanno fatto tanto bene che ora godò buona salute," così scrive il signor Giuseppe Trotter di Baldr, Man. Questi sperimentati rimedi sono stati di grande efficacia nella cura dei dolori cosiddetti reumatici. Migliaia di persone ne hanno attestato i benefici risultati. Quei rimedi sono ottenibili esclusivamente da speciali agenti locali designati da Dr. Peter Fahrney & Sons Co., Chicago, Ill.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

Consegnato esente da spese doganali nel Canada.

glesi, si trovava fra gli altri il celebre colonnello C. T. Lawrence, degradato qualche anno fa dalle gerarchie militari britanniche ed incorporato come semplice soldato aviatore nell'esercito anglo-indiano. Siccome, salvo un soldato aviatore di nome H. Shaw, riuscito a salvarsi miracolosamente, tutti i presenti a bordo dell'idrovolante "Blackburn Iris III" perirono, l'eroe del deserto arabo non potrà aggiungere altri capitoli alla sua romanzesca storia, chiusa definitivamente e in gran parte sconosciuta a alle segretissime fonti degli archivi dell'Intelligence Service" dello Impero britannico.

Però, come risulta dalle notizie comparse ultimamente nella stampa turca e siriana, la commissione dei tecnici britannici preposta all'esa- mine delle eventuali cause del disastro del "Blackburn Iris III", ha lungamente e ripetutamente interrogato il soldato aviatore H. Shaw, come abbiamo detto, miracolosamente salvatosi.

Nessuno conosce i particolari concernenti la figura e la vita di questo oscuro superstite del disastro aereo a Plymouth, però il suo nome può richiamare alla mente la strana coincidenza con il nome fittizio assunto dall'ex-Colonnello C. T. Lawrence dopo la sua degradazione.

Tutti ricordano probabilmente che dopo l'ultima avventura afgana, svoltasi sul classico terreno di lotta anglo-russa per il predominio politico nell'Asia centrale e finita coll'abdicazione forzata dell'emiro europeizzante Aman Ullah, per ragioni ignote al più il valoroso colonnello Lawrence fu degradato e incorporato come semplice soldato nell'esercito anglo-indiano. Nel riferire gli scarsi particolari di questa misteriosa degradazione i giornali segnalano tra l'altro che il colonnello avrebbe assunto il nome di Shaw.

Qualche mese più tardi i giornali tedeschi e francesi, ricordando l'attività del colonnello C. T. Lawrence e spiegando che le autorità britanniche escludono categoricamente ogni e qualsiasi partecipazione del colonnello stesso alla rivolta afgana, segnalano che a bordo di un postale britannico diretto a Londra, di ritorno dalle Indie, si trovava fra i passeggeri di quarta classe il misterioso pilota dell'aviazione anglo-indiana, Shaw. Anzi uno dei giornali tedeschi parlò a lungo delle avventurose vicende del "non coronato re dell'Arabia, asserendo che il ritorno a Londra di costui sotto le mentite spoglie autorizzava a far pensare a qualche nuova macchinazione dell'Intelligence Service" inglese nell'Oriente arabo o indiano.

Ripetiamo nuua si sa circa la eventuale identità del superstite del disastro aereo a Plymouth, soldato aviatore Shaw con il pilota Shaw passeggero del postale britannico, tuttavia se così fosse, se cioè il miracolosamente salvatosi testimone oculare della perdita del "Blackburn Iris III" fosse precisamente il misterioso degradato eroe del deserto, il romanzo di una vita ricca di avventure potrebbe offrire all'avidò lettore altri capitoli, altri svolgimenti della grande vicenda che ha consacrato ormai alla storia il nome del coraggioso soldato, abilissimo diplomatico e perfetto conoscitore della misteriosa psiche orientale.

ESPLSIONE

Giorni fa, verso le otto, una esplosione ebbe luogo all'Edificio Balfour, al numero 3575 Strada St. Laurent.

La causa dell'esplosione è sconosciuta.

FRA I LIBRI D'ITALIA

GIARDINO ZOOLOGICO. — Ediz. Hoepli. — Album riccamente illustrato con 120 quadri fotografici dal vero in splendida legatura lire SESSANTACINQUE. E' un'opera veramente magnifica nella quale grandi e piccoli troveranno la possibilità di aumentare le proprie cognizioni, ni sulla vita sempre interessante degli animali. Il testo è stato scritto dal Direttore Zoologico di Roma, ed è frutto quindi anche di diretta, preziosa osservazione.

Luigi: CURIOSITA' NELLA VITA DEGLI ANIMALI. — Ediz. Hoepli. — Libro riccamente illustrato, in legatura da regalo, lire TRENTOTTO. In esso sono descritti e illustrati mammiferi che volano, roscichianti che fanno il carpentiere e il muratore, uccelli guardiani di cocodrilli, uccelli polombari, spazzini e ballerini; testuggini produttrici di olio, rane mughianti, pesci arrampicatori e arcieri, molluschi inchiostrati, insetti bombardieri, coltivatori, filatori portinai; ragni volanti e giù giù sino ai microscopici fabbricatori di isola e continenti.

LES FLOTTE DE COMBAT 1931. — Edizione: Société d'Éditions Géographiques Maritimes et Coloniales PARIS. — Un volume in 8 piccolo di 704 pagine, con numerosissime illustrazioni. Questa edizione del 1931 è qualche cosa più che l'aggiornamento della precedente; essa costituisce quest'anno il punto di partenza di una pagina storica, poiché muovendo dal trattato di Londra, di cui da il testo completo esamina le forze navali delle nazioni che hanno partecipato alla Conferenza.

I dati, le illustrazioni e i disegni schematici dei vari tipi di navi sono accurati secondo il solito; le ultime pagine sono dedicate all'aviazione marittima delle principali potenze e vi sono descritti i differenti tipi di idrovolanti in servizio. Edwige Toepfl Mrozowska: LA PRIMA SPEDIZIONE ITALIANA ATTRAVERSO I PAMIRI (1929) — presso la Regia Società Geografica Roma. — In questo volumetto di

cinquantasei pagine con numerose e belle illustrazioni e due precise carte geografiche, la Signora Toepfl una delle più audaci viaggiatrici del nostro tempo, riferisce molto sommarariamente di un suo interessantissimo viaggio attraverso la misteriosa zona del Pamir, una delle meno conosciute dell'Asia Centrale.

Fortunamente nella prefazione è la esplicita promessa che un lavoro più importante "più pacamente e serenamente meditato, uscirà..... per meglio documentare queste poche righe che sono soltanto un ampliamento della conferenza da me tenuta a Roma il 27 febbraio 1930 per invito della Reale Società Geografica.

Scritto in stile rapido e veloce il volumetto è veramente più che una descrizione una raccolta di impressioni e di questa ha tutti i pregi nella efficacia di ciò che dice.

Animata da fervente patriottismo l'A. tiene a dirci che il suo fatidico difficile viaggio si è svolto all'ombra di un tricolore, e ci fa capire come sia stato per lei stimolo altissimo a sopportare le fatiche più dure, sapere che esse la Patria, avrebbe avuto nuovo lustre nel campo delle esplorazioni geografiche.

Carola Presperi: TEMPESTA INTORNO A LYDA ROMANZO (A. Mondadori) Editore Milano. Un Vol. in 16 di pagg. 328 Lire DODICI. — Un destino di donna: tenerezza e dolore. E' una tempesta di amore quella che aggira Lydia e la ferisce nel profondo del suo essere delicato e sensibile segretamente anelata di carezze. Ella viveva da anni nel cerchio chiuso, monotono e feroce di una esistenza moderna, laboriosa, dura, meschina. Unica sua ricchezza: il sogno. Ma gli oscuri istinti, le dolci debolezze, la fatalità implacabile rompono la monotonia, producono la crisi, scatenano il dramma silenzioso e rapido. Libro scritto bene, con sentimento, libro vissuto dall'A. che ha ormai saldamente affermato la propria rigorosa personalità nel mondo delle lettere italiane.

IL FENOMENO DELLA CONTADINA DI DUCENTA

che reca sulle mani le stimmate della Passione

NAPOLI, 5. — Si hanno oggi altri particolari sullo strano fenomeno verificatosi nel comune di Ducenta nella persona della contadina Paolina Marfuggi, nelle cui mani, come dicevamo ieri, si sono manifestate le stimmate. Diciamo pure ieri che il fenomeno si era determinato durante una visione della contadina avuta nel sonno. Precisamente sabato scorso in chiesa a pregare, la Marfuggi fu raggiunta dalle sorelle Rosina e Sofia che la ricondussero a casa, dove l'attendevano alcune visitatrici. Giunta nella sua abitazione d'un tratto la donna, mentre s'era inginocchiata a pregare presso l'immagine del Cuore di Gesù, dal quale invocava un responso per coloro che erano venuti a visitarla, si abbandonò in una specie di letargo, dal quale si risedette emettendo acutissime grida. Ella narrò agli astanti, ancora vivamente emozionata e balbettante, di avere avuta la visione di Gesù e di aver sentito in seguito due fortissime trafratture alle mani. Nelle palme e sui dorsi delle mani della Marfuggi apparivano infatti due ferite simili a due stimate.

L'episodio destò negli astanti la più viva e profonda emozione, così che da allora un folto pellegrinaggio di fedeli da tutta la contrada avversana si riversa a Ducenta.

La Marfuggi è sposata ad un contadino ed è madre di tre figli. Da

circa un anno ella aveva già manifestato strani fenomeni di veggenza che si verificavano nel corso di lunghissime crisi di rapidamento ascetico, dalle quali usciva quasi immemore di tutto quanto aveva espresso persone alle che la circondavano.

La nuova dell'impressionante avvenimento determinò ben presto l'affluire di gente ansiosa di assistere al singolare fenomeno da attirare anche l'attenzione delle autorità locali, che intervennero per constatare se non si trattasse eventualmente di una manovra speculativa tendente a sfruttare la credulità del popolino. Però dagli accertamenti fatti in quella circostanza, si poté stabilire che la Marfuggi dalle numerose persone che si recavano a visitarla in pellegrinaggio per ottenerne dei responsi non solo non sollecitava oblazioni, ma rifiugava dall'accettare qualsiasi segno di gratitudine da coloro che a lei ricorrevano per consigli. Anche l'autorità ecclesiastica fece delle indagini, e, senza pronunziarsi sull'importanza del fenomeno, trasse per lo meno la convinzione che non vi fosse alcuna malafede in quanto si svolgeva. La Marfuggi, che era stata sempre tutta intenta alle cure domestiche e alla più affettuosa assistenza dei suoi tre figliuoli, era stata fino da bambina molto religiosa e largamente amata per la mitezza del suo animo, senonché d'improvviso or è un anno ella fu pervasa da inespicabili turbamenti psichici che accentuarono in lei l'attaccamento alla fede fino a farla sfiorare la mania religiosa. Fu

in questo periodo che la Marfuggi ebbe le prime singolarissime crisi durante le quali ella rispondeva alle persone che la interrogavano come da uno stato di sonnambulismo, predicando avvenimenti che nella realtà, secondo le voci diffuse tra il popolo, in gran parte si realizzavano. Normalmente ella divenne poi la disinteressata consigliera di tutti coloro che andavano ad impetrare da lei dei responsi.

Il marito della Marfuggi, certo Giorgio Guida, che fu già, a quanto dicono, un pessimo arnese, non tollerava l'ingombrante affluire di pellegrini verso la sua abitazione e più volte egli aveva finito con lo sfogare il suo mal represso furore contro la moglie che era la causa di tanto scompiglio, percuotendola brutalmente. Ma parve già una miracolosa azione della Marfuggi l'improvviso mutamento determinatosi nell'animo di questo pregiudicato che da qualche tempo è diventato il più tranquillo e operoso cittadino di Ducenta, nonchè il più assiduo frequentatore della chiesa locale nelle ore di libertà dalle sue occupazioni. Giorgio Guida, dopo l'innata metamorfosi spirituale, si guadagnò il nomignolo di Giorgio o Santo.

IL "RECORD" DELL'"AUGUSTUS"

New York 1931. — L'"AUGUSTUS" la grande e bella nave italiana, la più grande motonave del mondo è partita il 30 maggio con un carico di 1565 passeggeri distribuiti nelle diverse classi, che costituisce il record più grande nel trasporto di passeggeri raggiunto da qualun nave nel corso di quest'anno.

Tra i passeggeri di prima classe si notavano: il Dottor Gino Bigonzi, il Maestro Buzzi Peccia, il Signor Carlo Ciravegna e Signora, la Signora Gazzolo, il Signor Gaetano Sarti, Signor Luigi Nicolini, la Signora Attilio d'Antona, Signora Elena Maresi, Signor Luigi Mazza, ed altri. Il Comandante Angelo Ruspin, direttore della Navigazione Generale Italiana in America, s'imbarcava per l'Italia nella stessa nave per recarsi a conferire con la Direzione Generale sul programma di costruzioni progettato dalla compagnia.

MEZZI E OBIETTIVI DELL'OFFESA AEREA

Per quanto solo dalla guerra Italo-Turca dati l'impiego dell'aviazione militare, oggi, dopo l'esperienza compiuta, quasi non ci spieghiamo come nei tempi passati sia stata possibile la guerra senza l'aviazione.

Occhio dell'esercito o delle flotte, l'aereo informa, illumina e chiarisce le situazioni, stabilisce i collegamenti, controlla il tiro delle artiglierie e colla fotografia aerea rompe il segreto delle posizioni difensive.

L'aeroplano è diventato così indispensabile ed ha acquistato tale importanza che già si pensa di stabilirvi i posti di comando dei generali e degli ammiragli di grado più elevato a cui incombe la direzione e la responsabilità delle grandi azioni di guerra.

Impiegato come arma esso serve per il bombardamento di postazioni di artiglieria, centri di resistenza, nuclei navali, piazze fortificate, mentre, in unione colla fanteria, partecipa alle sue azioni miragliando da bassa quota le truppe avversarie, e nella battaglia navale, quale idro-silurante, concorre, insieme al naviglio di superficie, all'attacco delle forze di battaglia.

Tutti questi compiti sono specialmente devoluti alle aviazioni ausiliarie degli eserciti e delle mari-

ne, a cui, per le operazioni di maggiore ampiezza, si possono aggiungere aliquote dell'armata aerea autonoma, le quali però, in questi casi, agiranno generalmente alle dipendenze dei comandi tattici delle forze di terre o di quelle di mare.

Durante la guerra mondiale noi abbiamo veduto l'azione dell'aeronautica svolgersi quasi esclusivamente nei limiti suesposti; solo nel dopoguerra, raccolte le esperienze fatte non solo nel campo militare ma anche in quello economico e politico, si è pensato alla possibilità di impiegare l'arma aerea in operazioni a lei particolari, indipendentemente dalle altre forze armate e come elemento militare completamente autonomo. Di qui, in molti paesi, la istituzione di un Ministero dell'Aria, a fianco di quelli preesistenti dell'esercito e della marina; di qui la creazione di uno "Stato Maggiore" delle forze aeree, di qui, in una parola, il loro completo distacco in un organismo indipendente.

E' l'impiego dell'aeronautica autonoma quello che oggi preoccupa più di tutto, colle mille, paurose incognite che esso presenta a colla possibilità che offre, appunto per questo, allo sbrigliarsi della fantasia nelle visioni di apocalittiche catastrofi.

Anche seguire coloro che in questo campo ignoto e sterminato esercitano i loro spiriti profetici, anche senza fare anticipazioni poco prudenti su quelli che saranno i mezzi e su quelle che saranno le armi dell'aeronautica avvenire, ci sembra di poterne delineare l'azione a sufficienza tenendo conto soltanto di quello che attualmente esiste, di quello che attualmente è possibile. Il quadro sarà forse meno grandioso, ma quanto alla realtà del danno sarà sempre sufficientemente terrificante.

Parlando di operazioni dell'armata aerea noi consideriamo specialmente quelle che essa potrà svolgere nell'intorno di un paese sia all'inizio della guerra che durante il suo svilupparsi.

E' ormai dimostrato che se una volta obiettivo delle operazioni militari dovevano essere specialmente le forze armate del nemico, oggi queste dovranno tendere specialmente a distruggere le fonti che di queste forze alimentano l'esistenza. Si tratta di forze logistiche, di mezzi di comunicazione, di centri di raccolta degli uomini, delle armi, degli equipaggiamenti, dei viveri; le seconde si fondano sulla resistenza spirituale delle popolazioni, sulla loro disciplina, sul loro spirito di sacrificio, sul consentimento alle ragioni da cui la guerra è stata determinata.

La mente politica ena avrà la direzione del Governo allo scoppio delle ostilità dovrà indicare all'aviazione quali obiettivi essa deva colpire; se rivolgersi esclusivamente contro quelle che abbiamo chiamato "forze logistiche", oppure se colpire anche, nei centri urbani più importanti e popolosi, quelle che sono le forze morali.

Scegliere l'uno o l'altro di questi obiettivi importerà la responsabilità più dura poiché da questo punto di partenza dipenderà forse l'esito del conflitto.

Basterà colpire i depositi e le vie di comunicazione a mettere le for-

ze del nemico in condizioni di inferiorità tale da essere sopraffatte? e se questo non bastasse, saranno i risultati ottenuti sufficienti a compensare le inevitabili perdite che in queste azioni incontrerà l'arma aerea nei suoi uomini e nel suo materiale, gli uni e l'altro di difficile sostituzione? E se invece si lanceranno le masse da baataglia e da bombardamento alle distruzioni dei centri abitati, saranno gli effetti morali ottenuti sul popolo nemico tali indurlo alla rivoluzione e alla resa? Oppure non susciterà in esso tale una reazione di odio e di vendetta, da centuplicarne le forze e da farlo trovare nella lotta più compatto e più deciso a vincere a qualsiasi costo?

Il problema è grave e risolverlo aprioristicamente non è possibile.

Per svolgere la sua azione, qualunque essa sia, l'aviazione dispone di mezzi diversi nei suoi apparecchi di vario tipo, taluni dei quali hanno esclusivamente il compito di lanciare sull'obiettivo prescelto il loro carico di esplosivo, altri quello di servire a questi di scorta a proteggerli dagli aerei avversari, altri infine debbono, come forza esplorante, fornire al comando della squadra operante le informazioni necessarie a farla giungere nelle migliori condizioni e nella formazione più opportuna sul luogo dove essa dovrà agire, e proteggerla, al tempo stesso dall'improvviso sopraggiungere di forze aeree avversarie, che essi dovranno tempestivamente segnalare ai da dar tempo al proprio comandante di decidere se convenga accettare o rifiutare la lotta e, nel primo caso come convenga impegnarla.

Tutti questi apparecchi dovranno essere necessariamente di dimensioni piuttosto rilevanti e disporre di una potenza minima di almeno 700 HP., poiché alle armi e alle munizioni essi dovranno aggiungere i carburanti necessari per una autonomia tale da consentire loro di raggiungere l'obiettivo prescelto, di manovrare per il tempo necessario a svolgere l'azione stabilita, di ritornare alle proprie basi, che saranno sempre molto lontane.

Il munizionamento degli apparecchi bombardieri sarà vario a seconda degli effetti che si vorranno raggiungere; poche ma grossissime bombe del peso di 2 o 3 tonnellate saranno scelte quando si tratti della distruzione di bacini montani destinati alla produzione di energia elettrica. Queste bombe lasciate cadere nei pressi delle dighe, provocheranno esplosivo tale un sommovimento nelle acque, da causare nelle dighe stesse inevitabili lesioni che poi la pressione delle acque sarà sufficiente ad allargare fuio a produrne fatalmente la distruzione.

Continuazione al prossimo numero

LEGGETE L'ARALDO DEL CANADA

BROADWAY THEATRE
6519 Boulevard St. Laurent (Vicino Baubien)
Tel. CRescent-1600
AMMISSIONE: dalle 12.30 alle 6 p.m. — 10c. Le sere - 20 soldi eccetto domenica.

Le migliori e più attraenti vedute cinematografiche.
Frequentate il Broadway procurandovi svago e diletto
Cambiamento di programma tre volte la settimana.

GIOIELLERIA OREFICERIA ITALIANA
T. De Iacobis
6778 ST. LAWRENCE BLVD.

Diamanti, orologi di ogni specie, sveglie, pendants, braccialetti, anelli di fidanzamento, ecc., ecc.,
Riparazioni eseguite con cura minuziosa

International Travel & Exchange Corporation Ltd.
A. M. B. Salviati, Direttore
Agenti di Cambio — Biglietti d'Imbarco su tutte le Compagnie.
Trasmissione di Danaro in tutte le parti del mondo per Vaglia o Telegramma.
Affidavits — Procure — Atti Notarili
1041 ST. ANTOINE ST., MONTREAL, CAN.
(Di fronte alla stazione Windsor della C. P. R.)

WOODSTOCK TYPEWRITER
MODELLI STANDARD E ELECTRITE
Macchine Rimodernate e di Seconda Mano
Stock di Tutte le Qualità
Riparazioni di Qualunque Qualità di Macchine
MACCHINE DA AFFITTARE
MONTREAL TYPEWRITER CO., LIMITED
Room 301, — 1459 St. Alexander Street
MONTREAL

AUTOMOBILI
Ford
Servizio e Soddisfazione
PROVINCIAL MOTOR SALES LIMITED
6950 St. Hubert St. — CAI. 9792
Montreal, Que.
N. Corsilli, Agente per g'italiani

UFFICIO V. SACCA MARquette 4989
Rappresentante dell' AMERICAN EXPRESS COMPANY
Vaglia Postali e Telegrafici
Depositi alle Casse Postali di Risparmio in Italia
Agente della Commercial Union Company per Assicurazioni d'Incendio e d'Automobili
BIGLIETTI D'IMBARCO
Con tutte le Compagnie di Navigazione
ATTI DI RICHIAMO — PROCURE
LIBRERIA ITALIANA COMPLETA
Cambio 270 per cento
Agente esclusivo per il Canada della AMERICAN LEGION FIREWORKS CO.
SACCA FINANCIAL AGENCY LTD.
756 WINDSOR ST. — MONTREAL, Que.