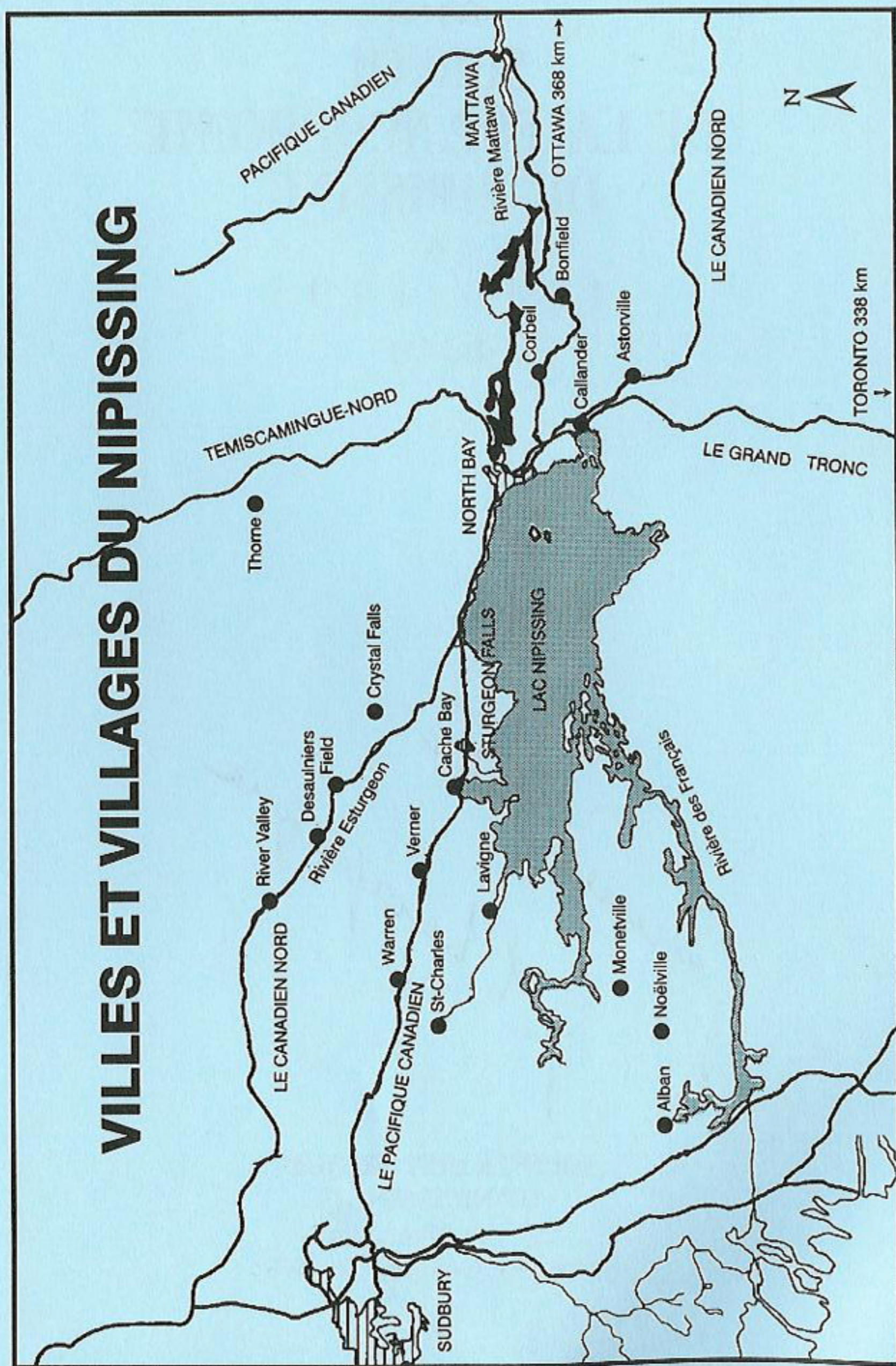


VILLES ET VILLAGES DU NIPISSING



ASPECT GÉNÉRAL

L'origine du nom Nipissing est "Nipissingue" tribu indienne qui habitait la région lors du passage de l'envoyé de Champlain, Jean Nicolle, dans les années 1620-29.

Le district de Nipissing fait partie du Bouclier canadien. Le lac Nipissing déverse ses eaux dans la Rivière des Français, le lac Huron et finalement dans le St-Laurent.

DIVISION DES TERRES

Dès 1783, les arpenteurs commencent leur travail dans l'Ontario, ce qui va devenir le Haut-Canada en 1791. En 1858 le district de Nipissing est délimité. Le passage du Canadien Pacifique en 1881 accélère le travail d'arpentage. Il convient de souligner ici l'apport d'Edmond Duchesnay, neveu du Cardinal Alexandre Taschereau, dont les plans d'arpentage ont été suivis pendant plusieurs années. Cette démarcation réalisée, North Bay devient ville en 1890, puis est classifiée cité en 1925. Mattawa est constituée en 1892, Sturgeon Falls en 1895, Cache Bay en 1903 et Bonfield en 1906. Il existe, à cette époque, d'autres villages qui ne sont pas encore municipalités.

Avant l'arrivée des Européens, les Amérindiens qui vivent de chasse et de pêche parcourent la région; leurs activités les empêchent donc de se regrouper en villages permanents. Vers 1850, ils ont déjà cédé au gouvernement toutes les terres au nord du Nipissing et de Mattawa. À cette époque de colonisation des terres, plusieurs francophones venus du Québec s'établiront dans le Nord de l'Ontario, si bien qu'au début du siècle ils formeront 42% de la population; au cours de la période 1891-1995, la population du Nipissing est passée de 18,637 à 84,723.

INDUSTRIE DE LA FOURRURE

Étienne Brûlé est le premier européen résident dans le Nipissing (1610) qui s'est impliqué dans le commerce des fourrures. La route la plus directe pour les coureurs de bois entre l'Outaouais et le lac Huron est le lac Nipissing d'où ces voyageurs peuvent se rendre à la Baie d'Hudson par la rivière Témiscamingue. À l'ouest, la rivière des Esturgeons constitue une voie d'accès privilégiée pour le commerce des fourrures et ensuite pour le transport du bois. Toutes ces voies naturelles de transit peuvent expliquer que Mattawa, North Bay et Sturgeon Falls avaient une population quasi égale en nombre à cette époque. En 1837, le centre d'approvisionnement, Mattawa House, est établi par la Compagnie de la Baie d'Hudson. Un poste de