



CANADA

## SMITHS FALLS BASCULE BRIDGE LE PONT BASCULANT DE SMITHS FALLS

This Scherzer Rolling Lift bascule bridge is an outstanding early example of a novel concept in movable bridges, developed by William Scherzer, an American engineer. It combines the balanced counterweight of a conventional bascule bridge, with a unique rolling lift motion that all but eliminates friction. Erected in 1912-1913 to carry the Canadian Northern Railway main line across the Rideau Canal, a busy steamboat navigation system, the bridge was renowned for its ease and speed of operation, proving the efficacy of the concept.

Voici un excellent exemple des tout premiers ponts basculants de type Scherzer, érigé selon un concept fort remarquable développé par l'ingénieur américain William Scherzer. L'ouvrage allie le contrepois aérien d'un pont basculant conventionnel à un mécanisme de roulement exceptionnel qui élimine pratiquement toute friction. Construit en 1912 et 1913 par le chemin de fer Canadien du Nord pour franchir le canal Rideau, une voie de navigation fortement achalandée à l'époque, le pont était renommé pour son fonctionnement aisé et rapide révélant l'excellence de sa conception.

Historic Sites and Monuments Board of Canada  
Commission des lieux et monuments historiques du Canada

Government of Canada - Gouvernement du Canada

©2002