

NOTES HISTORIQUES SUR FIELD
(suite) - - - - (2ieme article)

L'été, si le voyage à l'Esturgeon était très pénible, l'hiver des premières années permettait des moyens de transport beaucoup plus facile. En effet, la compagnie Booth ayant ses bureaux à Cache Bay, la circulation de cet endroit aux chantiers de Field était très active et assurait ainsi de bons!!! chemins jusqu'au printemps. Aussi s'efforçait-on de se procurer la plus grande quantité de provisions pendant la saison des neiges. Mais si, un jour d'été, on manquait des choses nécessaires, il fallait avoir recours au canot.

Evidemment les débuts de Field sont intimement liés à l'histoire de la Compagnie Booth en cette région. Déjà avant 1866 on s'était occupé de la coupe du bois sur la rivière Esturgeon. Pendant quelques années, disent les plus anciens, David Moore avait "sorti" du bois équarri. On se rappelle les opérations de la Compagnie Barnet & Mackay, mais on ne fait mention d'aucun colon à cette époque.

Cependant en Novembre 1866 J.-R. Booth acheta les droits de coupe de Barnet & Mackay dans les cantons de Field, de Badgerow et de Crerar. Les opérations commencèrent immédiatement et durèrent sans arrêt jusqu'à 1911.

Cette entreprise audacieuse caractérise bien le génie de Booth pour le commerce du bois. A peine le Canadien Pacifique a-t-il ouvert un pays nouveau et fait voir sa grande richesse forestière, que cet homme, prévoyant comme pas un, s'empresse d'acquérir une grande étendue de "limites boisées". D'autres auraient reculé devant les difficultés du flottage des billes. Cependant c'est le moyen le plus économique de transporter le bois de la forêt à la scierie. Booth va résoudre le problème. Il fait descendre son bois sur la rivière Esturgeon jusqu'au lac "Nipissing". De là il le remorque à Callendar. Puis il construit un chemin de fer de 9 milles qui lui permettra de rendre sa flotte de "billots" à la rivière Ottawa. Ainsi, après deux années le bois aura atteint les scieries de la Compagnie Booth à Ottawa.

(à suivre au prochain numéro)

Aux frontières, à la douane, se présente un individu en état d'ébriété. - - Je suis plein de whisky, dit-il, combien ai-je de droit à payer ?

Il n'y a rien à payer pour le whisky en cruche, repliqua le douanier.

Offices religieux de la semaine

LUNDI - Gd'messe pour le repos de l'âme de Louis Remillard recommandée par Mme Berthold Rainville, sa fille.
MARDI - Gd'messe pour les parents défunts de M. et Mme Johny Aubin.
JEUDI - Gd'messe pour les parents défunts de M. et Mme Aurèle Quenneville
VENDREDI - Gd'messe en action de grâces au Sacré-Coeur par Exullephat Aubin.
SAMEDI - Gd'messe au couvent en action de grâces à la Ste-Vierge par le Cercle-Dollard.

PERSPECTIVE POUR 1950 DANS LE
MONDE DES AFFAIRES

Les douze mois qui suivront peuvent être envisagés avec confiance au Canada. Les avantages du développement des puits d'huile de l'Alberta aideront à maintenir l'équilibre de l'économie Nationale en utilisant plus de capitaux et plus de produits domestiques.

Nos exportations outre-mer seront définitivement réduites mais cette situation devrait être compensée en partie par les achats additionnels des Etats-Unis.

Les chiffres des derniers mois indiquent que le total des exportations pour 1949 aura été à peu près de \$3 billions et le total des importations de \$2,8 billion.

N'ayant pas d'élection en vue pour 1950 nous pouvons compter sur une certaine stabilité du côté politique.

Il ne faudra pas s'attendre à une réduction de taxes sur le revenu quand le budget de 1950 sera annoncé à Ottawa. Les réductions de 1949 seront probablement maintenues. Les prix des produits agricoles auront une tendance à diminuer graduellement en 1950.

L'industrie étant affectée par une diminution des exportations nous pouvons prévoir une augmentation dans les rangs des chômeurs.

VA et VIEN

M. Léo Sharkey nous est revenu ces jours derniers après avoir subi une opération sérieuse dans un hôpital de Toronto. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement.

Mme. Cyril Séguin de Verner passe quelques jours chez M. et Mme. I. Beaudin.

A cause de la mauvaise température et l'état des routes, vendredi, il nous a été impossible d'obtenir les renseignements pour la rédaction du coin de RIVER VALLEY